

## **Automotive Cells Company accélère sa croissance et renforce sa position d'acteur-clé de la mobilité durable en Europe**

- ***Avec le soutien de ses trois actionnaires (Stellantis, Mercedes-Benz et Saft, filiale de TotalEnergies), Automotive Cells Company (ACC) est en passe de devenir un champion européen du développement et de la production de cellules et de modules de batteries pour véhicules électriques.***
- ***4,4 milliards d'euros sécurisés dans le cadre de l'une des plus importantes levées de dette jamais réalisées en Europe dans le secteur, afin de développer 4 blocs de production en supplément de celui actuellement en opération en France (Billy-Berclau / Douvrin).***

**Paris, le 12 février 2024.** - ACC annonce la clôture d'une levée de dette de 4,4 milliards d'euros, renforçant ainsi le financement de la construction de trois gigafactories de production de cellules de batteries lithium-ion en France, en Allemagne et en Italie, ainsi que de sa R&D.

Cette opération permettra d'accélérer le développement d'ACC et de conforter sa position d'acteur-clé de l'industrie des batteries équipant les véhicules électriques à haute performance et à faible émission de carbone. En décembre 2023, ACC a engagé la production de cellules et de modules de batteries destinés à Stellantis dans sa Gigafactory de Billy-Berclau Douvrin (France), conformément au calendrier prévu, ce qui constitue une réussite remarquable. Pour répondre à la demande du marché, ce succès ouvre la voie aux prochains développements industriels d'ACC, marqués par le début de la construction d'un deuxième bloc sur le site français, le lancement de la construction d'un premier bloc en Allemagne et de deux blocs en Italie.

La levée de dette qui contribuera à financer ces capacités est entièrement garantie par un consortium de banques commerciales, BNP Paribas, Deutsche Bank, ING, Intesa Sanpaolo et soutenue par Bpifrance, Euler Hermes et la SACE.

*« La transition vers l'électrification des véhicules est en cours. Pour relever cet immense défi, nos clients doivent pouvoir compter sur des acteurs européens robustes et fiables tels qu'ACC, capables de fournir d'importants volumes de batteries, compétitives et à faible empreinte carbone. Le soutien de cette communauté financière de classe mondiale constitue une preuve évidente de la confiance accordée au projet ACC. Au-delà de cette opération, nous déterminerons nos besoins au fur et à mesure que nous concluons de nouveaux contrats. Nous sommes résolument tournés vers l'avenir en vue d'atteindre notre objectif d'augmenter nos capacités de production », a déclaré Yann Vincent, directeur général d'ACC.*

Stellantis, Mercedes-Benz et Saft, les trois actionnaires d'ACC, confirment leur engagement en travaillant ensemble et en participant à une augmentation de capital pour assurer son succès. D'ici à la fin mars 2024 et avec la prochaine injection de capital, Stellantis détiendra 45 % des actions d'ACC, Mercedes-Benz 30 % et Saft 25 %.



Stellantis et Mercedes-Benz, en tant que principaux actionnaires et clients des modules de batterie d'ACC, ont décidé de soutenir leur participation au capital d'ACC et prévoient de l'augmenter progressivement. Saft, filiale à 100 % de TotalEnergies, s'engage à poursuivre sa collaboration avec ACC, en tant qu'actionnaire à long terme et en apportant son savoir-faire technologique.

BNP Paribas agissant en tant que conseiller financier exclusif d'ACC, Séverine Mateo, responsable du groupe Low Carbon Transition, a commenté l'opération : « *ACC et BNP Paribas partagent la même ambition qui est d'accélérer la transition vers une mobilité nouvelle et plus durable. Tout au long de notre accompagnement aux côtés d'ACC, nous avons été impressionnés par l'expertise et l'engagement de ses équipes à réaliser leur ambition et nous sommes fiers de contribuer à leur succès en les conseillant dans leur parcours de financement* ».

### À propos d'ACC

Fondée en 2020, ACC (Automotive Cells Company) est une entreprise de haute technologie à croissance rapide qui opère dans le monde de la technologie des batteries pour véhicules électriques. Sa première Gigafactory a été inaugurée à Billy-Berclau/Douvain (France) seulement deux ans et demi après la création de l'entreprise. ACC est une coentreprise entre Stellantis, Mercedes-Benz et TotalEnergies, à travers sa filiale Saft, à l'origine de la technologie utilisée par ACC. Cette initiative unique est soutenue par la France, l'Allemagne, l'Italie et l'Union européenne. Avec un centre de R&D opérationnel depuis 2020 à Bruges, près de Bordeaux, et un centre d'excellence industrielle de pointe à Nersac, dans la région Nouvelle-Aquitaine, ACC fait entrer l'industrie automobile dans l'ère de l'électrification. Depuis son lancement, ACC est passé à plus de 1 500 personnes et emploie aujourd'hui plus de 40 nationalités différentes sur ses sites en France, en Allemagne et en Italie.

- FIN -

Pour plus d'informations et pour télécharger les supports médiatiques :

<https://www.acc-emotion.com/fr/media>

#### Automotive Cells Company

Matthieu Hubert

[matthieu.hubert@acc-emotion.com](mailto:matthieu.hubert@acc-emotion.com)

[press@acc-emotion.com](mailto:press@acc-emotion.com)

+33 (0)6 88 05 16 26

#### Agence Volanov & Associés

Alexis Volanov

[alexis.volanov@volanov.com](mailto:alexis.volanov@volanov.com)

+33 (0)6 16 58 31 10

Xavier Yvon

[xavier.yvon@volanov.com](mailto:xavier.yvon@volanov.com)

+33 (0)6 88 29 72 37

