



## ***Comunicato stampa***

# **ACC ha incontrato oggi il neo eletto presidente della Regione Molise e la nuova giunta regionale**

- *Automotive Cells Company ha organizzato oggi presso i suoi uffici nello stabilimento di Termoli un incontro con il nuovo Presidente della Regione Molise Francesco Roberti e i rappresentanti della nuova giunta al fine di presentare un aggiornamento sul suo progetto europeo e rinnovare la collaborazione necessaria con le istituzioni locali al fine di eseguire l'ambizioso piano industriale in Italia.*
- *Il sostegno di tutte le parti interessate, in particolare delle istituzioni nazionali e regionali, è essenziale per salvaguardare la futura competitività dell'impianto produttivo di ACC a Termoli in un'industria europea e globale caratterizzata da un rapido sviluppo tecnologico e un contesto economico complicato da un alto tasso di inflazione.*
- *La Gigafactory di ACC a Termoli rappresenta un investimento di più di 2 miliardi di euro, sono previsti nel 2030 almeno 1.800 dipendenti e l'avvio della produzione è previsto nel 2026.*

**Termoli, 19 settembre 2023** – ACC, joint venture nata dall'iniziativa intrapresa nel 2020 da Stellantis e TotalEnergies (insieme alla sua consociata Saft), a cui si è aggiunta Mercedes-Benz, e sostenuta da Francia, Germania, Italia e Unione Europea, ha incontrato oggi il nuovo Presidente della Regione Molise e la nuova giunta per rinnovare la collaborazione in questa fase delicata del progetto per la costruzione della Gigafactory a Termoli e ribadire il ruolo essenziale delle istituzioni in questo ambizioso piano industriale.

L'obiettivo di ACC è sviluppare e produrre celle e moduli di batterie per veicoli elettrici con particolare attenzione alla sicurezza, alle prestazioni e alla competitività, garantendo al contempo il massimo livello di qualità e la minore impronta di carbonio. Il piano di ACC in Italia mobilerà un investimento di oltre 2 miliardi di euro, che sarà sostenuto da sovvenzioni e finanziato con capitale



e debito. La creazione di questo campione europeo delle batterie sosterrà l'Italia, la Francia, la Germania nell'affrontare le sfide della transizione energetica nella mobilità, acquisendo progressiva sovranità nel settore strategico delle batterie.

*"Consideriamo il rapporto con l'amministrazione regionale di fondamentale importanza per raggiungere i nostri ambiziosi obiettivi in. Questo investimento rappresenta un'opportunità di progresso tecnologico dell'industria manifatturiera italiana e colloca il Paese e la Regione Molise all'avanguardia nella transizione energetica e ambientale della mobilità. Il territorio locale può fare molto per il progetto ad esempio nell'aggiornamento dell'infrastruttura ferroviaria e favorendo la disponibilità di energia elettrica sostenibile e conveniente, noi ci contiamo molto",* ha dichiarato Benoit Torres, Vicepresidente del Progetto Termoli di ACC.

*"Oggi assistiamo ad una gara globale ad accaparrarsi investimenti come questo, dove gli Stati Uniti ad esempio offrono incentivi pubblici miliardari nel tentativo di aumentare la loro capacità produttiva e tenere testa a quella Cinese. Il Governo italiano è già impegnato nel finanziamento di questo progetto strategico, ma ci auguriamo che possa intervenire per sostenere ulteriormente i necessari aggiornamenti tecnologici e compensare gli effetti negativi dell'inflazione al fine di salvaguardare la competitività della Gigafactory Italiana.",* ha continuato Torres.

Per ACC, l'investimento in Italia non è solo essenziale per contribuire a proteggere la base industriale e occupazionale della Valle del Biferno, ma ha anche l'ambizione di affermare il ruolo del Paese nell'industria europea delle batterie

## **Contatti ACC**

Tommaso Pavoncello - Public Affairs & Communication

Mobile: +39 337 1561616

Email: [tommaso.pavoncello@acc-emotion.com](mailto:tommaso.pavoncello@acc-emotion.com)

Ulteriori informazioni su ACC sono disponibili al seguente link [www.acc-emotion.com](http://www.acc-emotion.com)

## **Informazioni su ACC**

Nati nel 2020, siamo stati costruiti per l'ambiente frenetico e altamente tecnologico che è il moderno settore dell'energia. Siamo forti nel mondo della tecnologia delle batterie per veicoli elettrici. Siamo il risultato di



un'iniziativa intrapresa da Stellantis e TotalEnergies - insieme alla sua consociata Saft - a cui si è aggiunta Mercedes-Benz, e fortemente sostenuta da Francia, Germania, Italia e Unione Europea.

Il nostro nuovo centro di ricerca e sviluppo è già attivo e funzionante a Bruges (Bordeaux), insieme a un impianto pilota all'avanguardia a Nersac, in Francia (Nouvelle Aquitaine). La nostra prima Gigafactory è stata inaugurata a Billy-Berclau Douvrin, Hauts-de-France. Poi c'è il nostro nuovo Centro di Ingegneria Applicata e una seconda Gigafactory agli ioni di litio prevista in Germania per il 2025. Infine, è prevista una Gigafactory a Termoli in Italia la cui produzione inizierà nel 2026. Si tratta di un investimento complessivo di 7 miliardi di euro, ed è solo l'inizio. Stiamo mettendo radici a lungo termine in tutto il mondo, assicurandoci una rete globale di collaboratori di R&S, partner industriali e fornitori.