

ACCÉLÉRER LA MOBILITÉ DURABLE POUR TOUS



Contacts presse :
Matthieu HUBERT
Secrétaire général

press@acc-emotion.com
+33 (0)6 88 05 16 26
acc-emotion.com
www.linkedin.com/company/acc-automotive-cells-company

Xavier YVON
Agence Volanov & Associés

xavier.yvon@volanov.com
+33 (0)6 88 29 72 37

DOSSIER DE PRESSE |
JAN 2024

acc
AUTOMOTIVE CELLS Co

SOMMAIRE

1. Le mot de Yann Vincent, CEO d'ACC

2. À propos d'ACC

Notre engagement
Nos chiffres-clés
Nos produits
Notre vision responsable

3. 2023: Highlights

Nos étapes-clés
Production
Ressources humaines

4. Nos sites

Centre d'Expertise de Bruges
Centre d'Excellence Industrielle de Nersac
Gigafactory de Billy-Berclau Douvrin
Gigafactory de Kaiserslautern
Gigafactory de Termoli
Bureaux, Paris

5. Nos partenaires

Nos actionnaires
Un projet IPCEI

6. Nos dirigeants

Yann Vincent - CEO
Philippe Biensan - Chief Expertise Officer
Peter Bleyhl - Quality Management VP
Aurélien Chevalier - Customer Projects VP
Patrick Houry - Human Resources VP
Matthieu Hubert - General Secretary
Laure Jouffrai - CFO
Yann Laot - Strategy & BP, Marketing & Sales VP
Jean Mouro - MFG & Industrial projects VP
Jean Baptiste Pernot - Deputy-CEO Strategy & Development
Alain Raposo - Research & Development VP
Erhard Schletterer - Deputy CEO Operations



Contacts presse :

Matthieu HUBERT
Secrétaire Général

press@acc-emotion.com
+33 (0)6 88 05 16 26
acc-emotion.com

www.linkedin.com/company/acc-automotive-cells-company

Xavier YVON
Agence Volanov & Associés

xavier.yvon@volanov.com
+33 (0)6 88 29 72 37



1...

PRÉAMBULE

ACC est l'une des entreprises de haute technologie les plus excitantes et les plus dynamiques d'Europe. Notre objectif ? Accélérer la transition vers des transports plus propres et plus écologiques pour tous. Et nous comptons y parvenir en révolutionnant la technologie des batteries et en produisant des batteries durables, abordables, de grande capacité et de plus longue durée.

Nous construisons un puissant réseau mondial d'associés en R&D, de partenaires industriels et de fournisseurs qui partagent notre vision. Nous sommes soutenus par certains des plus grands noms du secteur de l'énergie et de l'automobile : Saft-TotalEnergies, Stellantis et Mercedes - et pour contribuer à la réussite du projet, nous avons réuni certains des meilleurs talents du secteur dans nos installations de pointe.

Notre première Gigafactory est construite à Billy-Berclau Douvrin, (Hauts-de-France).

Il s'agit d'une entreprise gigantesque qui sera l'un des sites de production les plus impressionnants d'Europe, si ce n'est le plus impressionnant. Un édifice époustouflant de 34 mètres de haut et de 600 mètres de long. Le premier bloc est déjà achevé, le second est en cours de construction et cette Gigafactory, révolutionnaire, a commencé à produire à la fin de l'année 2023. La montée en puissance de la production de masse est prévue pour le premier semestre 2024.

Ensuite, une deuxième Gigafactory est prévue à Kaiserslautern, en Allemagne, pour 2025. Puis une troisième Gigafactory à Termoli, en Italie d'ici 2026.

Au total, cela représente 7 milliards € d'investissements - et ce n'est qu'un début !

La route est pavée d'opportunités pour rendre notre planète plus propre.

UN MOT DE YANN VINCENT



La transition vers une mobilité propre est une étape cruciale dans la sauvegarde de notre planète pour les générations futures. En réduisant notre dépendance aux carburants fossiles, nous pouvons diminuer notre empreinte carbone et atténuer les effets dévastateurs du changement climatique. Il s'agit d'une occasion unique de faire la différence et de créer un avenir durable.

Mais cette mission ne se limite pas à la protection de l'environnement. Il s'agit également de revitaliser nos économies et de créer un avenir meilleur pour tous. En réindustrialisant l'Europe et en favorisant la croissance des technologies propres, nous pouvons créer et préserver des emplois, promouvoir la croissance économique et restaurer la souveraineté technologique et industrielle de l'Europe.

La France, en particulier, a une longue histoire d'innovation technologique et de prouesses industrielles. En investissant dans la mobilité propre et en promouvant une croissance économique durable, nous pouvons exploiter cet héritage et construire un avenir meilleur pour tous. C'est une période passionnante pour participer à cette initiative, et je suis ravi de faire partie d'une équipe qui travaille sans relâche pour atteindre ces objectifs. J'ai hâte que nous concrétisions ensemble l'impact positif qui est au cœur de notre mission.

Yann Vincent
CEO de ACC

2...

NOTRE ENGAGEMENT

Lancée en 2020, ACC (Automotive Cells Company) est portée par une ambition forte : contribuer à la transition énergétique en rendant accessible à tous des véhicules électriques durables et respectueux de l'environnement.

Notre planète est en train de vivre une profonde transition écologique et énergétique. Les politiques locales, nationales et internationales s'efforcent toutes de réduire la pollution et les émissions de CO₂. Pour le secteur de l'automobile, cela signifie :

- L'abandon progressif des technologies "thermiques" à court terme,
- L'avancée rapide du véhicule électrique.

Il s'agit là d'un défi majeur pour la France et l'Europe. La quasi-totalité de la chaîne de valeur des batteries est actuellement contrôlée par les pays asiatiques (Chine, Corée, Japon) - de l'extraction et du raffinage des minerais à la fabrication et à l'assemblage des composants...

C'est dans cette optique que Stellantis et Saft / TotalEnergies ont lancé ACC (avec le soutien de l'Union Européenne) pour faire de la France et de l'Europe des acteurs incontournables à tous les stades de la chaîne de valeur des batteries électriques. Ils ont été rejoints en Mars 2022 par Mercedes-Benz.

La batterie représentant environ 40 % du prix d'un véhicule électrique - et la grande majorité des fabricants se trouvant actuellement en Asie - l'installation de sites de production de batteries en Europe permettra de réduire ces coûts de manière significative.



Mais naturellement, il ne s'agit pas seulement d'une question de coût. Nous nous engageons à gérer l'ensemble de nos activités, qu'il s'agisse de notre politique d'approvisionnement, de l'éco-conception de nos produits ou de la gestion de nos usines, de manière éthique et responsable et dans le respect de l'environnement.

ACC est un projet extrêmement ambitieux, innovant et international. Nous avons un plan clair et sommes à jour dans son exécution. Notre centre de recherche et développement près de Bordeaux produit ses premiers prototypes. L'usine pilote de Nersac, près d'Angoulême, est en opérations. La construction de notre première Gigafactory est achevée : les premières batteries sont sorties de la chaîne de production fin 2023. Et la production en série débutera au premier semestre 2024.

La gigafactory de Billy-Berclau sera suivie, moins de 2 ans plus tard par nos deux autres grands sites de production : Kaiserslautern en Allemagne et Termoli en Italie.

Nous sommes en train de changer l'avenir de l'automobile. Et nous avons rassemblé quelques-uns des plus grands esprits dans plusieurs domaines pour y parvenir.

Ils sont considérés à juste titre comme les pionniers d'une incroyable aventure. Et quoi que les prochaines années nous réservent, ils occuperont une place à part dans les livres d'histoire.



2...

NOS OBJECTIFS

Être

UN CENTRE D'EXCELLENCE

en matière de haute technologie et d'innovation

Produire

DES BATTERIES

pour véhicules électriques plus abordables

Être

PLUS PROPRES ET PLUS VERTS

durables, éthiques et respectueux de l'environnement

Réaliser la transition énergétique

LE PLUS RAPIDEMENT POSSIBLE

Créer de nombreuses

OPPORTUNITÉS D'EMPLOI

tout au long de la chaîne de production

2...

NOS CHIFFRES-CLÉS

INVESTISSEMENTS



>€7 Mrd

Investissement incluant
1,3 milliard d'euros de fonds publics



1 an

Le temps qu'il a fallu à ACC pour
devenir l'une des entreprises
automobiles mondiales à la
croissance la plus rapide (2020-2021)

OBJECTIFS DE PRODUCTION 2030



120 GWh

capacité de production combinée
dans nos 3 Gigafactories



2,5M

batteries produites
annuellement

COLLABORATEURS



1-2 nouvelles recrues / jour

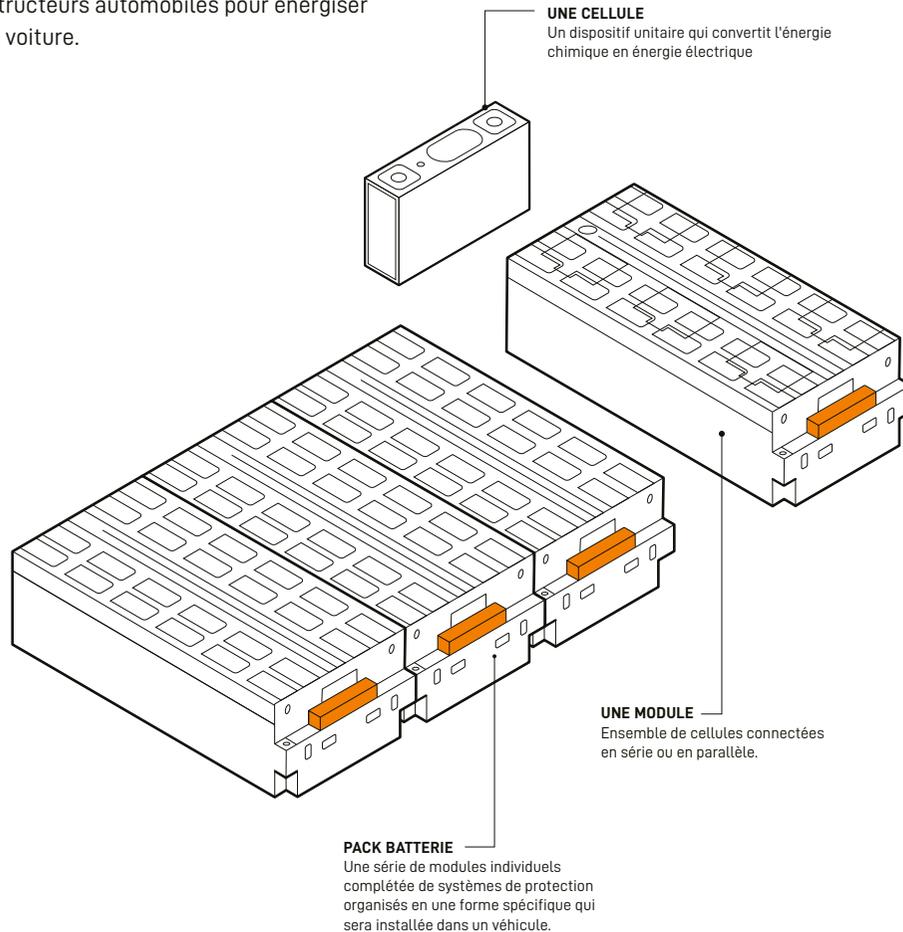
De près de 1000 collaborateurs en janvier 2023 à 2000 au premier trimestre 2024.

NOS PRODUITS

Que fabriquons-nous chez ACC ?

CELLULE, MODULE OU PACK BATTERIE : QUELLE EST LA DIFFÉRENCE ?

ACC conçoit et produit des cellules et les modules qui stockent l'énergie. Ces éléments actifs sont ensuite assemblés en packs batteries par les constructeurs automobiles pour énergiser votre voiture.



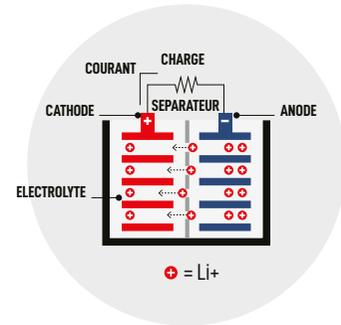
NOS PRODUITS

COMMENT FONCTIONNE UNE BATTERIE DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE ?

Une batterie convertit l'énergie chimique en énergie électrique à l'aide d'une ou plusieurs cellules contenant une électrode positive, une électrode négative et un électrolyte. Lorsqu'elle est connectée à un circuit, les électrons circulent de l'électrode négative à l'électrode positive, créant un courant électrique qui peut ensuite être converti pour entraîner un moteur.

Une fois toute l'énergie transférée d'une borne à l'autre, la batterie ne peut plus produire de courant électrique. La recharge consiste à appliquer un courant électrique inverse à la cellule, ce qui provoque une réaction chimique pour restaurer la charge.

SCHÉMA D'UNE BATTERIE RECHARGEABLE

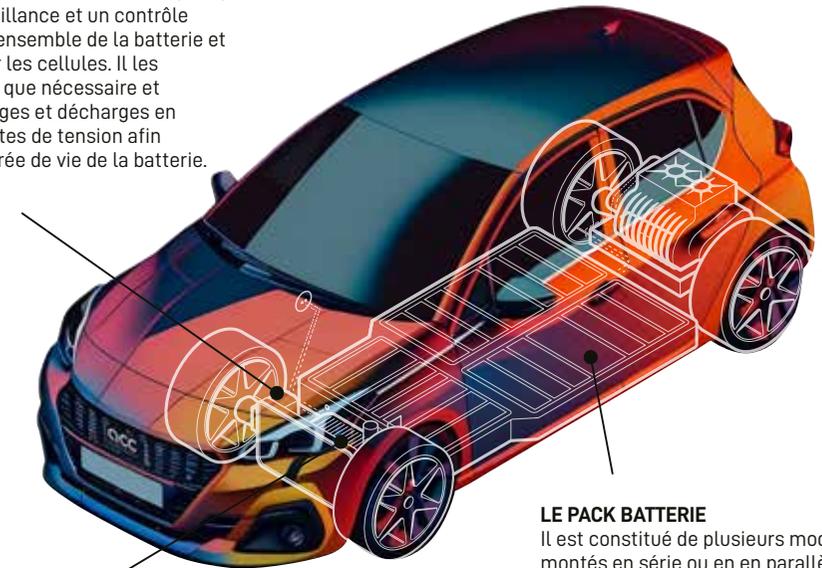


LE BATTERY MANAGEMENT SYSTEM (BMS)

assure une surveillance et un contrôle permanent sur l'ensemble de la batterie et en particulier sur les cellules. Il les équilibre lorsque que nécessaire et autorise les charges et décharges en fonction des limites de tension afin d'optimiser la durée de vie de la batterie.

LA BATTERIE ACCESSOIRE

Cette batterie de 12 V a pour rôle d'alimenter les accessoires de la voiture (infotainment, GPS, vitres, radio, capteurs électriques).



LE PACK BATTERIE

Il est constitué de plusieurs modules montés en série ou en en parallèle, eux-mêmes étant constitués de plusieurs cellules. Ces batteries permettent de stocker et de redistribuer de l'électricité selon l'action du conducteur sur les pédales d'accélérateur et de frein.

2...

UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE BATTERIES DURABLES ET EFFICACES

Nous développons une nouvelle génération de batteries durables et efficaces. Des batteries à charge rapide, sûres et abordables qui nous ouvriront les yeux sur de nouvelles façons de voir et de comprendre l'automobile.

Nous nous appuyons sur l'expérience centenaire de Saft dans la production de batteries de haute technologie, ainsi que sur l'expertise de Stellantis et de Mercedes dans la production de véhicules de qualité.

Forts de ces technologies et d'une structure solide, nous pouvons nous concentrer sur l'innovation et le développement de produits toujours plus performants.



ACC TECHNOLOGIE ROADMAP

**NMC 811
(Gen 3 & 3+)**
600-660 Wh/l

**LMFP BASE
Entry Range**
500-550 Wh/l
(Currently under review)

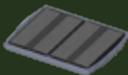
**NMC Step2
High Range**
~750 Wh/l

**Solid State (Gen4/4+)
High Range**
~850-1100 Wh/l


Fast Charge
20-25min 20-80%


MODULE BASED


Fast Charge
20-25min 10-80%


CELLS TO PACK


Fast Charge
15-20min 10-80%


Fast Charge
10-15min 10-80%


CELLS TO UNDERBODY

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030



NOTRE VISION RESPONSABLE

CONSTRUIRE UNE INDUSTRIE EUROPÉENNE DES BATTERIES PLUS VERTUEUSE

La mission d'ACC est d'accélérer la transition vers une mobilité durable et accessible à tous. Nous y parviendrons en révolutionnant les technologies de batterie pour véhicules électriques. En réduisant considérablement les émissions de gaz à effet de serre grâce à l'innovation. Et en entretenant des partenariats à long terme pour créer une chaîne de fabrication sans précédent, fournissant des cellules et des modules de haute performance qui entraîneront la fin des voitures essence et diesel.

UNE APPROCHE HOLISTIQUE DE LA PRODUCTION DE BATTERIES

Notre approche de la responsabilité sociale des entreprises (RSE) repose sur l'analyse du cycle de vie des batteries afin d'identifier leurs principaux impacts environnementaux et sociaux. Nous avons une vision globale des attentes de nos parties prenantes - autorités, clients, employés, représentants élus, communautés locales et organisations non gouvernementales (ONG).

VOICI LES PRINCIPAUX DÉFIS QUE NOUS AVONS IDENTIFIÉS :

- 01 De plus en plus de batteries sont nécessaires pour assurer la transition énergétique. Cela exerce une pression sur les ressources minérales.
- 02 Impact social et environnemental de l'extraction et du raffinage des minéraux.
- 03 Les pays interdisent les véhicules thermiques mais les véhicules électriques sont encore chers et n'offrent pas une grande autonomie. En outre, le réseau de recharge est limité.
- 04 Tout au long de la chaîne, la fabrication des batteries consomme beaucoup d'eau et d'énergie.
- 05 La fin de vie et le recyclage des batteries sont toujours un sujet de préoccupation.
- 06 Les véhicules électriques sont encore le privilège de quelques-uns. Ils sont chers à l'achat et la batterie représente plus de 40 % du coût.

VERS UNE MOBILITÉ PLUS PROPRE

Nous avons identifié les sujets sur lesquels nous pouvons avoir le plus d'impact - les quatre piliers de notre stratégie RSE. Un certain nombre de politiques soutiennent ces piliers et nous aideront à atteindre nos objectifs. Elles déterminent les règles que nous suivons et les personnes avec lesquelles nous travaillons.

FEUILLE DE ROUTE RSE D'ACC

NOTRE VISION : LES 4 PILIERS DE NOTRE STRATÉGIE RSE



1

ÉCO-CONCEPTION ET INNOVATION

Concevoir et développer des processus de fabrication et des produits toujours plus efficaces et respectueux de l'environnement.

Adopter un modèle circulaire, en concevant des produits qui peuvent être réparés, réutilisés ou recyclés.



2

FABRICATION RESPONSABLE

Établir et maintenir une chaîne d'approvisionnement équitable, transparente et durable, qui contribue à la réduction continue de notre impact sur l'environnement.

Réduire activement et continuellement l'impact environnemental des cellules et modules de batteries à chaque étape de leur cycle de vie.



3

ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL ET DÉVELOPPEMENT DES COLLABORATEURS

Contribuer au développement et au renforcement d'une main-d'oeuvre hautement qualifiée dans le domaine de la fabrication de cellules, à travers une formation et un développement appropriés.

Favoriser la motivation et un environnement de travail propice à l'engagement.



4

ÉCOSYSTÈME EUROPÉEN, INDUSTRIEL ET UNIVERSITAIRE DES BATTERIES

Promouvoir la réindustrialisation et le développement d'un écosystème européen de batteries responsable.

Partager toutes les connaissances non protégées par la propriété intellectuelle avec le secteur et la communauté scientifique.

3...

NOS DATES-CLÉS

2020

Janvier

Le président Emmanuel Macron inaugure notre future ligne d'essai à Nersac, au coeur des installations de Saft.

Août

Lancement officiel d'ACC.

2021

Septembre

Inauguration de notre Centre d'Expertise R&D à Bruges.

2022

Mars

Inauguration du Centre d'Excellence Industrielle de Nersac.

Mars

Mercedes rejoint officiellement ACC. Troisième Gigafactory annoncée à Termoli, en Italie.

Mars

La production démarre sur notre ligne pilote à Nersac.

2023

Mai

Inauguration de la première Gigafactory d'ACC à Billy-Berclau Douvrin.

2024

Fev

Début de la production en série dans notre Gigafactory de Billy-Berclau

Clôture d'une levée de fonds de 4,4 milliards d'euros, augmentant le financement total pour la construction de trois gigafactories pour la production de cellules de batteries lithium-ion en France, en Allemagne et en Italie, ainsi que pour la R&D.

2030

D'ici 2030, nous atteindrons une capacité de production de 120 GWh-soit plus de deux millions et demie batteries par an.

FAITS MARQUANTS À VENIR

2025

Une deuxième Gigafactory devrait ouvrir en Allemagne, suivie d'une troisième Gigafactory en Italie.

ALORS QU'ACC N'EXISTE QUE DEPUIS 2020, NOUS AVONS DÉJÀ ACQUIS 3,3 MILLIARDS D'EUROS DE CAPITAL, SÉCURISÉ UN CARNET DE COMMANDES PLEIN POUR LA PÉRIODE 2024-2028, CONSTRUIT NOS PREMIERS PROTOTYPES (QUI SONT MAINTENANT AFFINÉS CONJOINTEMENT AVEC NOS CLIENTS), CONSTRUIT DES INSTALLATIONS À BRUGES ET NERSAC, ET ACHEVÉ UNE PREMIÈRE GIGAFACORY SANS PRÉCÉDENT À BILLY-BERCLAU DOUVIRIN, QUI EST DÉJÀ OPÉRATIONNELLE DEPUIS FIN 2023.

RESSOURCES HUMAINES



73%
Hommes



27%
Femmes



39 ans
Âge moyen

45

Nationalités représentées



4...

NOS SITES

Le Centre d'Expertise de Bruges, près de Bordeaux, dans la région Nouvelle Aquitaine, est le lieu où la magie opère. C'est notre tout premier site, le berceau où naissent toutes nos innovations.

Au cœur de ce centre de R&D, nos prototypes de batteries sont conçus et affinés en laboratoire sur une période de trois ans, avant d'être mis en production en usine pour tester tous les aspects de la technologie et des performances attendues par les constructeurs automobiles. Les cellules et les modules sont soumis à des tests exigeants, plus difficiles que les conditions réelles, afin de garantir un fonctionnement irréprochable. Chez ACC, la sécurité n'est pas en option.

Pour cela, nous avons créé 2 300 m² de laboratoires, 1 300 m² d'espaces de test et 4 140 m² de bureaux flambant neufs pour accueillir nos équipes projet, R&D et industrialisation —soit environ 700 personnes— qui conçoivent les produits de demain et les produisent.

Centre d'Expertise
Bruges
Bordeaux
Nouvelle Aquitaine
France



LE CENTRE D'EXPERTISE ACC EN CHIFFRES



13 200 m² de bâtiments



2 300 m² de laboratoires



4 140 m² de bureaux



Investissement initial de
30 millions d'euros



700 employés sur site

BRUGES

Nous trouver

Centre d'Expertise de Bruges
140 avenue d'Aquitaine
33540 Bruges

4...

NOS SITES

La ligne pilote - où nos concepts voient le jour.

La ligne pilote de Nersac est l'endroit où nous développons et testons nos technologies de batteries. C'est là que nous mettons à l'épreuve nos processus de fabrication à l'échelle et les affinons sur une ligne de production pilote grandeur nature, réplique exacte de celles des gigafactories.

Nous développons les nouveaux procédés chimiques et de production les plus rapides et les plus rentables pour les batteries de véhicules électriques. Une fois construites, les cellules sont évaluées en termes de performance, d'autonomie et de sécurité, puis assemblées en modules, avant d'être livrées à nos clients.

La ligne pilote de Nersac n'a pas seulement vocation à assurer l'avenir de nos produits, mais aussi celle de nos collaborateurs. Elle sert en effet de centre de formation à « l'excellence industrielle » pour les équipes qui travailleront dans nos gigafactories, notamment les salariés de Stellantis, formés ici avant de rejoindre l'usine Billy-Berclau Douvrin.

Centre d'Excellence Industrielle
Nersac
Angoulême
Nouvelle Aquitaine
France



LE CENTRE D'EXCELLENCE INDUSTRIELLE DE NERSAC EN CHIFFRES



24 000 m² de bâtiments



7 800 m² de salles sèches



1600L de capacité de mixing



2 GWh de capacité de production



300 employés sur site

NER SAC

Nous trouver

Ligne Pilote de Nersac
10 Rue Ampère
16440 Nersac
France

NOS SITES

C'est là que seront construites les batteries du futur, à une échelle sans précédent, dans les Hauts-de-France. À partir du second semestre 2024, nous produirons à grande échelle des cellules de batterie au Lithium pour alimenter la prochaine génération de véhicules électriques.

Nous commencerons avec une capacité d'au moins 13 GWh, puis nous passerons progressivement à 40 GWh, au fur et à mesure de la mise en service des trois blocs de production. Et si nous avons besoin d'encore plus d'espace plus tard, le site peut même accueillir un quatrième bloc.

La région des Hauts-de-France a été surnommée la "Vallée des batteries" et notre première Gigafactory —une structure extraordinaire située sur l'ancien site de la Française de Mécanique de Stellantis à Billy-Berclau Douvrin - a commencé à fabriquer des batteries à la fin de l'année 2023. La production est un mélange de processus radicalement nouveaux et de matériaux éprouvés, notamment dans notre centre de R&D de Bruges et dans l'usine pilote de Nersac.

UNE USINE CONSTRUITE AVEC LE SOUCI DE LA PLANÈTE

La Gigafactory de Billy-Berclau Douvrin est construite sur le site de l'entreprise Stellantis, spécialisée dans les composants mécaniques. En réaffectant le site et en l'intégrant à la Gigafactory, elle crée de nouvelles opportunités d'emploi et un avenir durable.

L'emplacement de l'usine sur un site industriel existant permet de préserver les espaces naturels, et son évaluation intensive de l'impact environnemental souligne l'engagement d'ACC en faveur de l'environnement :

Faune et flore : Localisation des espèces protégées ; mise en oeuvre de mesures d'évitement et de compensation.

Eau : Faible consommation d'eau. Aucun rejet d'eau industrielle en dehors du site.

Energie : ACC mettra tout en oeuvre pour réduire sa consommation d'énergie. Nous étudions la possibilité de produire notre propre énergie renouvelable.

Gigafactory Billy-Berclau Douvrin Hauts-de-France France

Qualité de l'air : Émissions occasionnelles et contrôlées de solvants industriels, inférieures aux niveaux réglementés dans tous les cas.

Bruit : Pas de pollution sonore ; le bruit de la centrale électrique, de la sous-station, des équipements auxiliaires et de la circulation restera en dessous des seuils réglementaires.

Déchets : Production de déchets "classiques", de déchets liquides (avec solvants) et de déchets solides (notamment les métaux) qui ont été identifiés et pour lesquels des filières de traitement existent déjà. Nous visons à recycler 90% de nos déchets.

Le recyclage des batteries en fin de vie est de la responsabilité des constructeurs automobiles. Cependant, ACC s'efforce de leur faciliter la tâche en utilisant des matériaux recyclables et des batteries éco-conçues, simples à démonter et à réparer.



Nous trouver

ACC Gigafactory,
1173 Boulevard Est,
62138 Billy-Berclau
France

BILLY-BERCLAU DOUVRIN EN CHIFFRES



3 blocs de production d'ici 2030



13,4 GWh par bloc,
soit un total de 40 GWh d'ici 2030



Site de 34 hectares



20 000 m² de salles sèches



Environ 2 000 personnes
travailleront à terme dans l'usine

NOS SITES

Kaiserslautern, en Rhénanie-Palatinat, sera la deuxième Gigafactory d'ACC. C'est ici que la prochaine génération de technologies de batteries sera fabriquée à grande échelle.

Comme à Billy-Berclau Douvrin, des centaines de personnes produiront des cellules et des modules de Li-ion nouvelle génération pour alimenter les

véhicules électriques de demain. La production débutera en 2025 avec une capacité initiale de 13,4 GWh, qui sera ensuite portée à 40 GWh, ce qui permettra d'équiper plus de 800 000 véhicules par an.

Conformément à la politique mise en oeuvre sur tous nos autres sites, nous avons adopté une approche "brownfield".

Aucune terre agricole ou zone naturelle n'a été défrichée. La Gigafactory d'ACC à Kaiserslautern est construite sur le site de l'usine Stellantis/Opel GmbH, afin qu'elle puisse être reconvertie pour soutenir la transition énergétique et développer des emplois hautement qualifiés, tout en limitant au maximum notre empreinte environnementale.

Le projet a reçu une subvention de 437 millions d'euros du gouvernement allemand et des autorités locales en septembre 2021, dans le cadre de l'IPCEI (Projet important d'intérêt européen commun).

KAISERSLAUTERN EN CHIFFRES



3 blocs de production d'ici 2030



13,4 GWh par bloc,
soit un total de 40 GWh d'ici 2030



Site de 34 hectares



600 à 700M € millions d'euros
d'investissements pour la
construction de chaque bloc

KAISERS LAUTERN

Nous trouver

Automotive Cells Company Deutschland GmbH
Opelkreisel 1,
67663 Kaiserslautern,
Germany

4...

NOS SITES

Gigafactory
Termoli
Région de Molise
Italie

La Gigafactory italienne située dans la région de Molise est la troisième annoncée par ACC. L'usine de production sera située sur une surface de 74 hectares dans l'ancien périmètre de l'usine Stellantis à Termoli produisant encore des moteurs à combustion ainsi que des transmissions manuelles.

La Gigafactory se composera de trois blocs d'une capacité de production de 13,4 GWh chacun, l'équivalent chaque année d'environ 5 millions de modules

pour véhicules électriques, composés chacun de 70 millions de cellules haute performance.

Le lancement de la production du premier bloc est prévu dès 2026. Chaque bloc de production aura une longueur d'environ 700 mètres et une largeur d'environ 110 mètres. L'investissement total pour la construction de l'usine s'élève à plus de 2 milliards d'euros et impliquera au moins 1 800 employés hautement qualifiés d'ici 2030.

Cet investissement revêt une importance stratégique : il permettra à l'Italie de jouer un rôle dans la nouvelle chaîne européenne d'approvisionnement en batteries et il protégera et renforcera la pertinence industrielle du sud de l'Italie et de la vallée du Biferno, tout en soutenant la transition vers la mobilité électrique en Europe.

TERMOLI EN CHIFFRES



3 blocs de production d'ici 2030



13,4 GWh par bloc,
soit un total de 40 GWh d'ici 2030



Site de 74 hectares



Environ 1 800 personnes
travailleront à terme dans l'usine

TERMOLI

ACC Bureaux de Paris
Morning, Cléry
21 rue de Cléry
75002 Paris

**Un bureau stratégiquement situé
au carrefour de nos sites européens**

Notre bureau de Paris est situé en plein coeur de la Ville Lumière, à proximité des bureaux et labs de nos partenaires. En tant que jeune start-up, nous voulions un bureau flexible, accessible et professionnel à Paris. Nous avons donc déménagé à Morning, un espace de coworking dynamique, productif et collaboratif situé rue de Cléry, dans le 2e arrondissement.

C'est un excellent espace de travail, mais aussi un endroit idéal pour se détendre une fois la journée terminée. Un lieu sympa où déguster un café, se faire masser au bureau, faire du yoga ou faire une sieste dans le jardin d'hiver. Et profiter de la communauté dynamique de colocataires pour élargir son réseau, ouvrir son esprit, partager des idées avec ses collègues et créer de nouvelles synergies.

Nous trouver

ACC Bureaux de Paris
Morning, Cléry
21 rue de Cléry
75002 Paris

Metro Sentier / Bonne Nouvelle
Lignes 3, 8 et 9
Vélib : 4 rue de Cléry / 112 rue d'Aboukir

PARIS

5...

NOS ACTIONNAIRES

ACC est soutenu par certains des piliers mondiaux des secteurs de l'énergie et de l'automobile. L'expérience et les compétences complémentaires de ces grands acteurs offrent à ACC une solide rampe de lancement pour réaliser ses ambitions :



SAFT



TotalEnergies

Saft conçoit des batteries de haute technologie depuis plus d'un siècle. Une filiale à part entière du géant de l'énergie TotalEnergies, qui s'est forgée sa propre réputation de pionnier mondial de l'industrie des batteries.



STELLANTIS

Stellantis est l'un des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Riche de 14 marques dont Abarth, Alfa Romeo, Citroën, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Maserati, Opel, Peugeot, Free2move, Leasys... l'entreprise ambitionne de devenir la plus grande tech company de mobilité durable.



Mercedes-Benz est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde de voitures et de vans haut de gamme et de luxe.

5...

UN PROJET IPCEI

ACC bénéficie d'un soutien officiel d'envergure. Le projet a été considéré comme un "projet important d'intérêt européen commun" (IPCEI), ce qui confirme sa "contribution à la croissance, à l'emploi et à la compétitivité du secteur industriel européen ainsi qu'aux objectifs stratégiques de l'Union Européenne".

Les IPCEI rassemblent des acteurs de premier plan des secteurs public et privé de l'UE qui mettent en commun leurs connaissances, leur expertise et leurs ressources financières pour répondre à des besoins et relever des défis qui ne pourraient être relevés par d'autres moyens.

6...

NOS DIRIGEANTS



Yann Vincent
CEO

Yann Vincent est diplômé de l'École Centrale de Paris (1980) et titulaire d'un MBA de l'INSEAD (1989). En 1982, il rejoint le groupe Renault où il occupe les postes de Directeur d'usine, Directeur de programme, Directeur de la qualité du groupe et Directeur de Renault en Russie (AvtoVAZ).

En 2009, Yann a rejoint Alstom Transport, où il a été nommé Directeur de la performance opérationnelle et membre du comité exécutif. En juin 2014, il devient Directeur industriel et logistique du Groupe PSA, poste qu'il occupe jusqu'en août 2020. Le 3 septembre 2020, Yann Vincent a été nommé Directeur général d'ACC.



Philippe Biensan
Chief Expertise Officer

Titulaire d'un doctorat en chimie physique et en informatique de l'Université de Bordeaux, Philippe a rejoint Saft en 1991, d'abord en tant que chercheur sur les technologies lithium rechargeable et Li-ion à Poitiers, puis de 1996 à 2009 en tant que responsable de la recherche sur le lithium-ion.

A partir de 2008, il a dirigé l'unité Li-ion, conduisant le développement, l'industrialisation et la production de cellules à base de NCA avant de prendre la responsabilité du développement européen du Li-ion cylindrique de Saft en 2012.

À partir de 2016, il a été directeur adjoint de l'incubateur d'entreprises basé à Bordeaux, résolvant les défis chimiques, mécaniques et systémiques pour les technologies Saft. Il devient directeur technique en 2018 pour diriger le nouveau programme transversal de Saft pour la R&D et l'industrialisation des batteries lithium-ion et tout-solide nouvelle génération. En 2020, il est nommé directeur technique d'ACC.



Peter Bleyth
Quality Management VP

Après avoir étudié l'ingénierie électrique et industrielle à l'université allemande de Karlsruhe, Peter a passé 27 ans chez Mercedes, où il a occupé diverses fonctions en Allemagne, aux États-Unis, en Afrique du Sud et en Chine. De retour en Allemagne, il a assumé la responsabilité de la qualité des fournisseurs à l'usine de Sindelfingen pour tous les équipements de production, y compris les batteries JCS HV de Nersac. De 2012 à 2016, il a été vice-président chargé de la qualité au sein de la joint-venture BBAC, mettant en place l'organisation Qualité Management pour soutenir et gérer toutes les usines nouvellement construites sur le site de Pékin. Il est retourné en Allemagne en 2016 pour diriger l'organisation mondiale de la qualité pour toutes les usines de moteurs MBAG, puis la gestion mondiale de la chaîne d'approvisionnement pour toutes les usines de voitures compactes en Europe et au Mexique depuis 2019. Peter a rejoint ACC en juin 2022.



Aurélien Chevalier
VP - Projets clients

Aurélien est diplômé de l'École des Mines et de l'IFP. En 2008, il débute sa carrière au sein du Groupe PSA où il a occupé plusieurs postes en powertrain engineering.

En 2014, il rejoint le groupe Jaguar Land Rover en Angleterre en tant que responsable du programme des plateformes de véhicules. Il a supervisé un certain nombre de programmes de mise à niveau, mettant sur le marché 4 véhicules, dont les nouvelles Jaguar F-Pace et Jaguar XF.

En mai 2021, il retourne en France pour rejoindre ACC et devient directeur des projets clients. Ses responsabilités incluent la gestion de la planification et l'exécution des projets clients.



Patrick Houry
VP - Ressources Humaines

S'appuyant sur 10 ans de conseil chez Accenture et plus de 20 ans de leadership RH dans des entreprises technologiques, Patrick Houry accompagne les entreprises en forte croissance, les aidant à transformer avec succès leur business en attirant des talents extraordinaires très recherchés, en leur donnant les moyens d'atteindre leurs objectifs de carrière et en mettant en place les meilleurs systèmes d'organisation.



Matthieu Hubert
Secrétaire Général

Diplômé de l'IEP de Lille, Matthieu a poursuivi par un DEA de sciences politiques, puis a débuté sa carrière comme directeur de cabinet de Nicole Notat, secrétaire générale de la Confédération française démocratique du travail.

Il rejoint Renault en 2003, d'abord en tant que porte-parole de l'entreprise, chargé notamment de la communication de crise, puis en tant que responsable de la communication puis de la direction de la qualité. Les dix années suivantes ont été consacrées à la direction de la fabrication, où il a partagé son expertise entre plusieurs usines Renault en France et l'usine de Tanger au Maroc.

Matthieu a rejoint ACC au début de l'année 2021, assumant un large portefeuille de responsabilités, y compris la communication interne et externe, les affaires publiques, le juridique et la RSE.

NOS DIRIGEANTS



Laure Jouffrai
CFO

Laure a suivi une formation d'ingénieur à l'ENSTA à Paris. Elle a commencé sa carrière en 1987 à la direction des systèmes d'information du groupe PSA, en tant que Chef de projet des systèmes logistiques et commerciaux (SAP) et des systèmes financiers. De 2002 à 2010, elle a gravi les échelons au sein du service des Achats de PSA, où elle est devenue VP du contrôle des achats, gérant le contrôle financier de toutes les activités d'achat. En 2011, en tant que Senior Finance Vice President des activités R&D et Programmes de PSA (3 Mrd € R&D + CAPEX), elle a pris en charge l'évaluation des coûts et de la rentabilité de tous les projets, en gérant une équipe de 450 personnes. En 2017, elle est devenue Senior Finance Vice President of Accounts payable pour les sites européens et a supervisé la fusion avec OPEL Automobiles. Laure a rejoint ACC dès sa création en 2020, en tant que Directrice financière.



Yann Laot
Strategy & BP, Marketing & Sales VP

Yann a une double formation, en chimie (Maîtrise en sciences et doctorat de l'École Polytechnique, France) et en affaires / stratégie. Spécialiste des batteries et de l'énergie, il a travaillé chez AirLiquide en tant qu'analyste prévisionnel de la technologie lithium-ion, avant de rejoindre le Boston Consulting Group en tant qu'associé principal pour le secteur de l'énergie. En 2011, Yann a rejoint Total New Energies en tant que Responsable de la stratégie sur le stockage stationnaire de l'énergie (batteries et lithium-ion en particulier). En 2017, il a rejoint Saft en tant que Responsable du marketing stratégique sur le stockage stationnaire de l'énergie (ESS) pour les énergies renouvelables et les réseaux électriques et pour la mobilité électrique / véhicule électrique (xEV) en se concentrant sur la technologie et l'industrie du lithium-ion. En devenant Directeur en 2018, il a été impliqué dans les négociations qui ont conduit au financement de l'IPCEI. Nommé Directeur technique du programme Solid State Battery, Yann a pris en charge l'investissement de TotalEnergies-Saft dans ACC et négocié avec Stellantis l'investissement de Mercedes-Benz dans ACC. Il a rejoint ACC en août 2022.



Jean Mouro
MFG & Industrial projects VP

Jean a 28 ans d'expérience dans divers domaines de l'industrie automobile et une vaste carrière internationale : ingénierie et gestion de projet, fabrication et gestion d'usine, coentreprise et coopération, management exécutif. Focalisé sur la satisfaction du client et la réduction des coûts, il a été directeur général d'une usine de véhicules en Slovaquie et en France et a lancé de nombreux nouveaux produits dans différents pays. Il a dirigé la joint venture de PSA en Chine, triplant les ventes et les bénéfices, et a fait des opérations de PSA en Amérique du Sud une référence au sein du groupe PSA en termes de qualité des produits et de coûts. Il met aujourd'hui cette expérience au service de la transition vers la mobilité durable, de la réindustrialisation et de la souveraineté de l'Europe, en conduisant le changement avec ACC.



Jean-Baptiste Pernot
Deputy-CEO Strategy & Development

Jean-Baptiste Pernot est diplômé de l'École Centrale de Paris et de l'ESSEC. En 2005, il rejoint Areva en Chine en tant que Directeur des ventes, puis Directeur général de l'usine « AREVA T&D Suzhou High Voltage Switchgear » pour le groupe Alstom. En 2011, il est devenu Vice-Président pour la Chine d'Areva NP à Pékin et s'est efforcé de positionner Areva comme un fournisseur durable de premier plan pour la flotte nucléaire chinoise. En mars 2016, il est revenu en France, où il a passé 5 ans en tant que Vice-Président de la transformation et des opérations de Saft et a conçu un plan de transformation mondial pour l'excellence opérationnelle avant de rejoindre ACC à sa création en tant que Directeur des opérations. Ses responsabilités comprennent la gestion des opérations d'ACC (industrialisation, usines, achats, informatique, ingénierie, projets).



Alain Raposo
Research & Development VP

Diplômé en 1987 de l'INSA (Institut national des sciences appliquées) et de l'ENSPM (Institut national du pétrole et des moteurs), où il s'est spécialisé dans les moteurs et les produits d'application pétrolière, Alain a commencé sa carrière chez Renault. Il était principalement chargé du développement des moteurs et des transmissions. En 2005, il a rejoint Nissan pour diriger les efforts en matière de groupes motopropulseurs. De 2008 à 2017, il a dirigé des stratégies de groupes motopropulseurs qui ont permis de maximiser les synergies au sein de l'alliance Renault-Nissan. En 2014, il a ajouté l'ingénierie des véhicules électriques à son CV, supervisant les efforts de l'alliance en matière de développement de l'électrification. En 2017, chez Stellantis, il dirige le développement des programmes de véhicules électriques. En un an, il devient responsable du développement des groupes motopropulseurs, des batteries et des châssis pour les voitures traditionnelles et électriques. D'octobre 2020 à octobre 2022 chez Hyundai Motor Group, il a dirigé l'Electric Propulsion Tech Unit au sein de la division R&D, préparant la transition énergétique et soutenant les stratégies des fournisseurs de solutions de mobilité intelligente de Hyundai. Alain a rejoint ACC en 2022.



Erhard Schletterer
Deputy CEO Operations

Erhard Schletterer est un pur produit de Mercedes-Benz, où il a passé 32 ans à des postes variés en Allemagne et aux États-Unis. Il s'est fortement impliqué dans l'e-mobilité depuis 2008. Il était responsable de l'ingénierie de fabrication de piles à combustible, de moteurs électriques, de cellules de batterie ainsi que de modules et de packs de batteries. De 2010 à 2013, il a pris la direction de Li-Tec, une coentreprise entre Evonik Industries et Mercedes-Benz visant à développer la production de cellules de batterie à Kamenz, près de Dresde, en Allemagne. En 2017, il est devenu directeur général de ACCUMOTIVE GmbH, également à Kamenz, où il était responsable de la production de modules et de packs de batteries. Plus récemment, en tant qu'ingénieur en chef et manufacturing, Erhard a été chargé de la mise en place du réseau de production de batteries global de Mercedes-Benz, incluant la création d'usines aux États-Unis, en Allemagne, en Pologne, en Chine, en Thaïlande et en Finlande. Erhard a participé à l'acquisition des parts de Mercedes-Benz dans ACC. Il a rejoint ACC juin 2022 en tant que vice-président de la stratégie d'industrialisation, des partenariats et de la gestion de projets.