ACCÉLÉRER LA MOBILITÉ DURABLE POUR TOUS

DOSSIER DE PRESSE

OCT 2024

AUTOMOTIVE CELLS Co

Contacts presse :

Matthieu HUBERT
Secrétaire général

press@acc-emotion.com
+33 (0)6 88 05 16 26
acc-emotion.com
www.linkedin.com/company/acc-automotive-cells-company

Xavier YVON
Agence Volanov & Associés

xavier.yvon@volanov.com
+33 (0)6 88 29 72 37

SOMMAIRE

1. Le mot de Yann Vincent, CEO d'ACC

2. À propos d'ACC
- Notre engagement
- Nos chiffres-clés
- Nos produits
- Notre vision responsable

3. Faits marquants

4. Nos sites
- Centre d'Expertise de Bruges
- Centre d'Excellence Industrielle de Nersac
- Gigafactory de Billy-Berclau Douvrin
- Bureaux, Paris
- ACC un projet européen

5. Nos partenaires
- Nos actionnaires
- Un projet IPCEI

6. Nos dirigeants
- Yann Vincent - CEO
- Philippe Biensan - Chief Expertise Officer
- Peter Bleyhl - Quality Management VP
- Aurélien Chevalier - Customer Projects VP
- Claudia Griffin - CFO
- Patrick Houry - Human Resources VP
- Matthieu Hubert - General Secretary
- Laure Jouffrai - SVP Group Controler
- Yann Laot - Strategy & BP, Marketing & Sales VP
- Jean Mouro - MFG & Industrial projects VP
- Jean Baptiste Pernot - Deputy-CEO Strategy & Development
- Alain Raposo - Research & Development VP
- Erhard Schletterer - Deputy CEO Operations

Contacts presse :
Matthieu HUBERT
Secrétaire Général

press@acc-emotion.com
+33 (0)6 88 05 16 26
acc-emotion.com
www.linkedin.com/company/acc-automotive-cells-company

Xavier YVON
Agence Volanov & Associés

xavier.yvon@volanov.com
+33 (0)6 88 29 72 37

Textes et images © Copyright ACC 2024 Tous droits réservés. Oct 2024

1 •••

PRÉAMBULE

ACC est l'une des entreprises de haute technologie les plus excitantes et les plus dynamiques d'Europe. Notre objectif ? Accélérer la transition vers des transports plus propres et plus écologiques pour tous. Et nous comptons y parvenir en révolutionnant la technologie des batteries et en produisant des batteries durables, abordables, de grande capacité et de plus longue durée.

Nous construisons un puissant réseau mondial d'associés en R&D, de partenaires industriels et de fournisseurs qui partagent notre vision. Nous sommes soutenus par certains des plus grands noms du secteur de l'énergie et de l'automobile : Stellantis, Mercedes, Saft-TotalEnergies, et pour contribuer à la réussite du projet, nous avons réuni certains des meilleurs talents du secteur dans nos installations de pointe.

Notre première Gigafactory est construite à Billy-Berclau Douvrin, (Hauts-de-France).
Il s'agit d'une entreprise gigantesque, l'un des sites de production les plus impressionnants d'Europe, si ce n'est le plus impressionnant. Un édifice époustouflant de 34 mètres de haut et de 600 mètres de long. Le premier bloc est déjà achevé, le second est en cours de construction et cette Gigafactory, révolutionnaire, a commencé à produire à la fin de l'année 2023. La montée en puissance de la production est engagée et est prévue pour se déployer progressivement durant les années 2024 et 2025.

Aujourd'hui, ACC ajuste sa stratégie d'approvisionnement en batteries pour inclure de nouvelles chimies de cellules à faible coût, réduisant l'utilisation de cobalt et de nickel. Cette initiative répond à la demande croissante du marché pour des véhicules plus abordables. À l'issue de cette phase de recherche et développement, ACC définira les prochaines étapes de son expansion.

La route est pavée d'opportunités pour rendre notre planète plus propre.

UN MOT DE YANN VINCENT

La transition vers une mobilité propre est une étape cruciale dans la sauvegarde de notre planète pour les générations futures. En réduisant notre dépendance aux carburants fossiles, nous pouvons diminuer notre empreinte carbone et atténuer les effets dévastateurs du changement climatique. Il s'agit d'une occasion unique de faire la différence et de créer un avenir durable.

Mais cette mission ne se limite pas à la protection de l'environnement. Il s'agit également de revitaliser nos économies et de créer un avenir meilleur pour tous. En réindustrialisant l'Europe et en favorisant la croissance des technologies propres, nous pouvons créer et préserver des emplois, promouvoir la croissance économique et restaurer la souveraineté technologique et industrielle de l'Europe.

La France, en particulier, a une longue histoire d'innovation technologique et de prouesses industrielles. En investissant dans la mobilité propre et en promouvant une croissance économique durable, nous pouvons exploiter cet héritage et construire un avenir meilleur pour tous. C'est une période passionnante pour participer à cette initiative, et je suis ravi de faire partie d'une équipe qui travaille sans relâche pour atteindre ces objectifs.
J'ai hâte que nous concrétisions ensemble l'impact positif qui est au cœur de notre mission.

Yann Vincent
CEO de ACC

Textes et images © Copyright ACC 2024 Tous droits réservés. Oct 2024

2...

NOTRE ENGAGEMENT

Lancée en 2020, ACC (Automotive Cells Company) est portée par une ambition forte : contribuer à la transition énergétique en rendant accessible à tous des véhicules électriques durables et respectueux de l'environnement.

Notre planète est en train de vivre une profonde transition écologique et énergétique. Les politiques locales, nationales et internationales s'efforcent toutes de réduire la pollution et les émissions de CO_2.
Pour le secteur de l'automobile, cela signifie :

- L'abandon progressif des technologies "thermiques" à court terme,
- L'avancée rapide du véhicule électrique.

Il s'agit là d'un défi majeur pour la France et l'Europe.
La quasi-totalité de la chaîne de valeur des batteries est actuellement contrôlée par les pays asiatiques (Chine, Corée, Japon) - de l'extraction et du raffinage des minerais à la fabrication et à l'assemblage des composants...

C'est dans cette optique que Stellantis et Saft / TotalEnergies ont lancé ACC (avec le soutien de l'Union Européenne) pour faire de la France et de l'Europe des acteurs incontournables à tous les stades de la chaîne de valeur des batteries électriques. Ils ont été rejoints en Mars 2022 par Mercedes-Benz.

La batterie représentant environ 40 % du prix d'un véhicule électrique - et la grande majorité des fabricants se trouvant actuellement en Asie - l'installation de sites de production de batteries en Europe permettra de réduire ces coûts de manière significative.

Mais naturellement, il ne s'agit pas seulement d'une question de coût. Nous nous engageons à gérer nos activités de manière éthique et responsable, dans le respect de l'environnement, qu'il s'agisse de notre politique d'approvisionnement, de l'éco-conception de nos produits ou de la gestion de nos usines.

ACC est un projet extrêmement ambitieux, innovant et international. Nous avons un plan clair et sommes à jour dans son exécution. Notre centre de recherche et développement près de Bordeaux produit ses premiers prototypes. L'usine pilote de Nersac, près d'Angoulême, est en opérations. La construction du 1er bloc de notre Gigafactory est achevée, la construction du 2ème bloc de production le sera fin 2025 : les livraisons à notre premier client ont commencé.

Nous sommes en train de changer l'avenir de l'automobile. Et nous avons avons rassemblé quelques-uns des plus grands esprits dans plusieurs domaines pour y parvenir.

Ils sont considérés à juste titre comme les pionniers d'une incroyable aventure. Et quoi que les prochaines années nous réservent, ils occuperont une place à part dans les livres d'histoire.

Textes et images © Copyright ACC 2024 Tous droits réservés. Oct 2024

NOS OBJECTIFS

Être
UN CENTRE D'EXCELLENCE
en matière de haute technologie et d'innovation

Produire
DES BATTERIES
pour véhicules électriques plus abordables

Être
PLUS PROPRES ET PLUS VERTS
durables, éthiques et respectueux de l'environnement

Réaliser la transition énergétique
LE PLUS RAPIDEMENT POSSIBLE

Créer de nombreuses
OPPORTUNITÉS D'EMPLOI
tout au long de la chaîne de production

2 • • •

NOS CHIFFRES-CLÉS

INVESTISSEMENTS

€3 Mrd
Dont +800 millions d'euros de fonds publics reçus

1 an
Le temps qu'il a fallu à ACC pour devenir l'une des entreprises automobiles mondiales à la croissance la plus rapide (2020-2021)

OBJECTIFS DE PRODUCTION 2030

120 GWh
Capacité de production visée

2,5M
Batteries produites annuellement

COLLABORATEURS

1800+ collaborateurs
Au second trimestre 2024

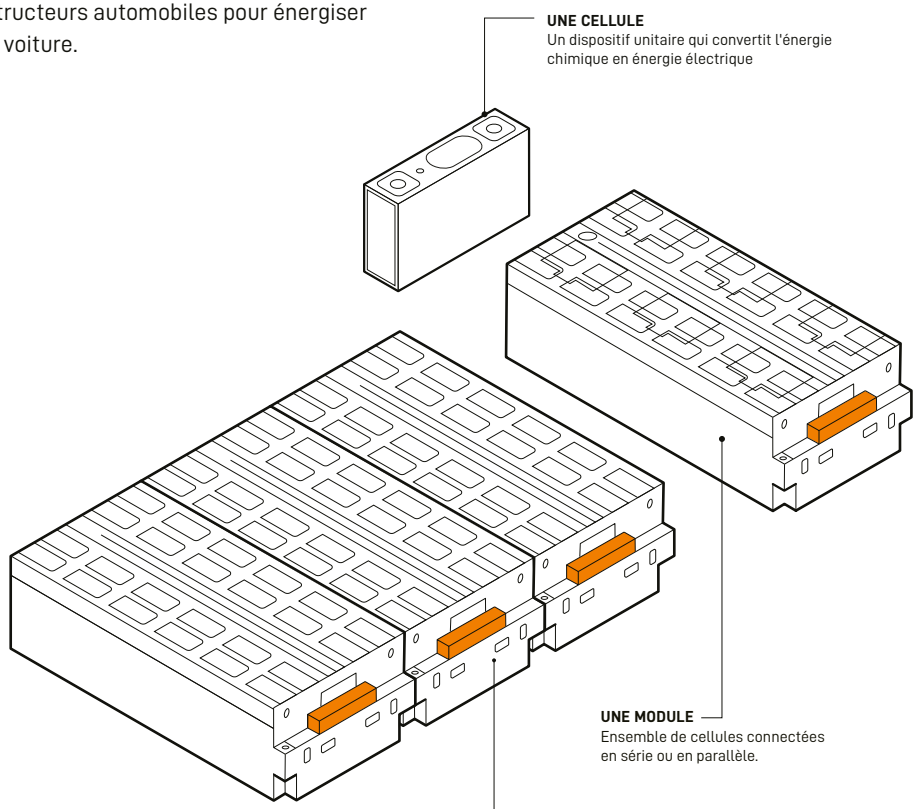
Textes et images © Copyright ACC 2024 Tous droits réservés. Oct 2024

NOS PRODUITS

Que fabriquons-nous chez ACC ?

CELLULE, MODULE OU PACK BATTERIE : QUELLE EST LA DIFFÉRENCE ?

ACC conçoit et produit des cellules et les modules qui stockent l'énergie. Ces éléments actifs sont ensuite assemblés en packs batteries par les constructeurs automobiles pour énergiser votre voiture.



UNE CELLULE
Un dispositif unitaire qui convertit l'énergie chimique en énergie électrique

UNE MODULE
Ensemble de cellules connectées en série ou en parallèle.

PACK BATTERIE
Une série de modules individuels complétée de systèmes de protection organisés en une forme spécifique qui sera installée dans un véhicule.

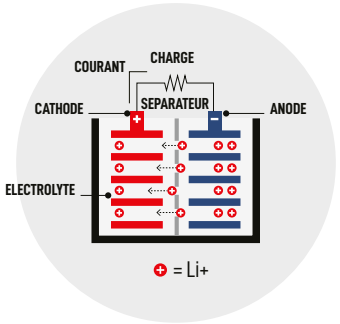
NOS PRODUITS

COMMENT FONCTIONNE UNE BATTERIE DE VÉHICULE ÉLÉCTRIQUE ?

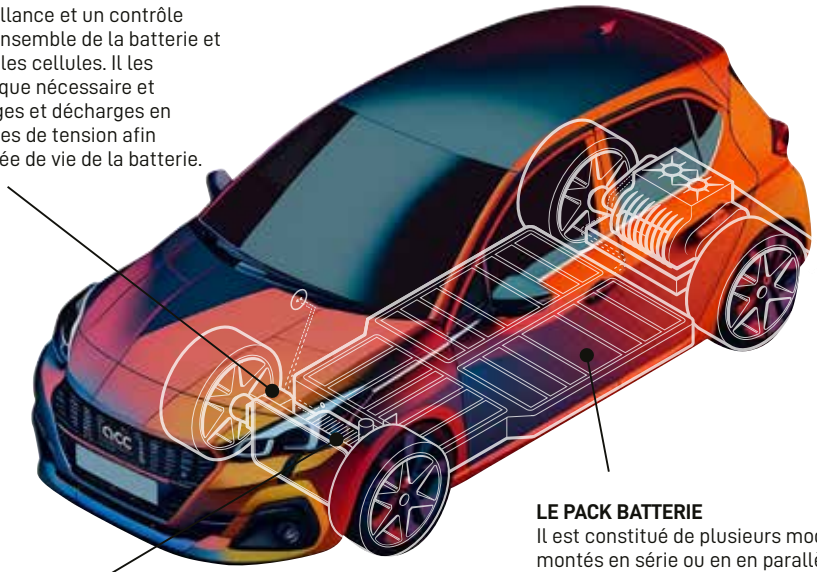
Une batterie convertit l'énergie chimique en énergie électrique à l'aide d'une ou plusieurs cellules contenant une électrode positive, une électrode négative et un électrolyte. Lorsqu'elle est connectée à un circuit, les électrons circulent de l'électrode négative à l'électrode positive, créant un courant électrique qui peut ensuite être converti pour entraîner un moteur.

Une fois toute l'énergie transférée d'une borne à l'autre, la batterie ne peut plus produire de courant électrique. La recharge consiste à appliquer un courant électrique inverse à la cellule, ce qui provoque une réaction chimique pour restaurer la charge.

SCHÉMA D'UNE BATTERIE RECHARGEABLE



LE BATTERY MANAGEMENT SYSTEM (BMS)
assure une surveillance et un contrôle permanent sur l'ensemble de la batterie et en particulier sur les cellules. Il les équilibre lorsque que nécessaire et autorise les charges et décharges en fonction des limites de tension afin d'optimiser la durée de vie de la batterie.



LA BATTERIE ACCESSOIRE
Cette batterie de 12 V a pour rôle d'alimenter les accessoires de la voiture (infotainment, GPS, vitres, radio, capteurs électriques).

LE PACK BATTERIE
Il est constitué de plusieurs modules montés en série ou en en parallèle, eux-mêmes étant constitués de plusieurs cellules.
Ces batteries permettent de stocker et de redistribuer de l'électricité selon l'action du conducteur sur les pédales d'accélérateur et de frein.

2...

UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE BATTERIES DURABLES ET EFFICACES

Nous développons une nouvelle génération de batteries durables et efficaces.
Des batteries à charge rapide, sûres et abordables qui nous ouvriront les yeux sur de nouvelles façons de voir et de comprendre l'automobile.

Nous nous appuyons sur l'expérience centenaire de Saft dans la production de batteries de haute technologie, ainsi que sur l'expertise de Stellantis et de Mercedes dans la production de véhicules de qualité.

Forts de ces technologies et d'une structure solide, nous pouvons nous concentrer sur l'innovation et le développement de produits toujours plus performants.

ACC TECHNOLOGIE ROADMAP

2...

NOTRE VISION RESPONSABLE

CONSTRUIRE UNE INDUSTRIE EUROPÉENNE DES BATTERIES PLUS VERTUEUSE

La mission d'ACC est d'accélérer la transition vers une mobilité durable et accessible à tous. Nous y parviendrons en révolutionnant les technologies de batterie pour véhicules électriques.
En réduisant considérablement les émissions de gaz à effet de serre grâce à l'innovation. Et en entretenant des partenariats à long terme pour créer une chaîne de fabrication sans précédent, fournissant des cellules et des modules de haute performance qui entraîneront la fin des voitures essence et diesel.

UNE APPROCHE HOLISTIQUE DE LA PRODUCTION DE BATTERIES

Notre approche de la responsabilité sociale des entreprises (RSE) repose sur l'analyse du cycle de vie des batteries afin d'identifier leurs principaux impacts environnementaux et sociaux. Nous avons une vision globale des attentes de nos parties prenantes - autorités, clients, employés, représentants élus, communautés locales et organisations non gouvernementales (ONG).

VOICI LES PRINCIPAUX DÉFIS QUE NOUS AVONS IDENTIFIÉS :

01 De plus en plus de batteries sont nécessaires pour assurer la transition énergétique. Cela exerce une pression sur les ressources minérales.

02 Impact social et environnemental de l'extraction et du raffinage des minéraux.

03 Les pays interdisent les véhicules thermiques mais les véhicules électriques sont encore chers et n'offrent pas une grande autonomie. En outre, le réseau de recharge est limité.

04 Tout au long de la chaîne, la fabrication des batteries consomme beaucoup d'eau et d'énergie.

05 La fin de vie et le recyclage des batteries sont toujours un sujet de préoccupation.

06 Les véhicules électriques sont encore le privilège de quelques-uns. Ils sont chers à l'achat et la batterie représente plus de 40 % du coût.

VERS UNE MOBILITÉ PLUS PROPRE

Nous avons identifié les sujets sur lesquels nous pouvons avoir le plus d'impact - les quatre piliers de notre stratégie RSE. Un certain nombre de politiques soutiennent ces piliers et nous aideront à atteindre nos objectifs. Elles déterminent les règles que nous suivons et les personnes avec lesquelles nous travaillons.

FEUILLE DE ROUTE RSE D'ACC

NOTRE VISION : LES 4 PILIERS DE NOTRE STRATÉGIE RSE

ÉCO-CONCEPTION ET INNOVATION

Concevoir et développer des processus de fabrication et des produits toujours plus efficaces et respectueux de l'environnement.

Adopter un modèle circulaire, en concevant des produits qui peuvent être réparés, réutilisés ou recyclés.

FABRICATION RESPONSABLE

Établir et maintenir une chaîne d'approvisionnement équitable, transparente et durable, qui contribue à la réduction continue de notre impact sur l'environnement.

Réduire activement et continuellement l'impact environnemental des cellules et modules de batteries à chaque étape de leur cycle de vie.

ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL ET DÉVELOPPEMENT DES COLLABORATEURS

Contribuer au développement et au renforcement d'une main-d'oeuvre hautement qualifiée dans le domaine de la fabrication de cellules, à travers une formation et un développement appropriés.

Favoriser la motivation et un environnement de travail propice à l'engagement.

ÉCOSYSTÈME EUROPÉEN, INDUSTRIEL ET UNIVERSITAIRE DES BATTERIES

Promouvoir la réindustrialisation et le développement d'un écosystème européen de batteries responsable.

Partager toutes les connaissances non protégées par la propriété intellectuelle avec le secteur et la communauté scientifique.

Textes et images © Copyright ACC 2024 Tous droits réservés. Oct 2024

3...

NOS DATES-CLÉS

2020

Janvier
Le président Emmanuel Macron inaugure notre future ligne d'essai à Nersac, au coeur des installations de Saft.

Août
Lancement officiel d'ACC.

2021

Septembre
Inauguration de notre Centre d'Expertise R&D à Bruges.

2022

Mars
Inauguration du Centre d'Excellence Industrielle de Nersac.

Mars
Mercedes rejoint officiellement ACC.

Mars
La production démarre sur notre ligne pilote à Nersac.

2023

Mai
Inauguration de la première Gigafactory d'ACC à Billy-Berclau Douvrin.

2024

Fev
Début de la production en série dans notre Gigafactory de Billy-Berclau.

2025

Confirmation du plan de développement européen d'ACC.

RESSOURCES HUMAINES

79%
Hommes

21%
Femmes

40 ans
Âge moyen

52
Nationalités représentées

Textes et images © Copyright ACC 2024 Tous droits réservés. Oct 2024

4...

Centre d'Expertise
Bruges
Bordeaux
Nouvelle Aquitaine
France

NOS SITES

Le Centre d'Expertise de Bruges, près de Bordeaux, dans la région Nouvelle Aquitaine, est le lieu où la magie opère. C'est notre tout premier site, le berceau où naissent toutes nos innovations.

Au coeur de ce centre de R&D, nos prototypes de batteries sont conçus et affinés en laboratoire sur une période de trois ans, avant d'être mis en production en usine pour tester tous les aspects de la technologie et des performances attendues par les constructeurs automobiles. Les cellules et les modules sont soumis à des tests exigeants, plus difficiles que les conditions réelles, afin de garantir un fonctionnement irréprochable. Chez ACC, la sécurité n'est pas en option.

Pour cela, nous avons créé 3 500 m² de laboratoires, 1 800 m² d'espaces de test et 10 000 m² de bureaux flambant neufs pour accueillir nos équipes projet, R&D et industrialisation —soit environ 850 personnes— qui conçoivent les produits de demain et les produisent.

LE CENTRE D'EXPERTISE ACC EN CHIFFRES

30 000 m² de batiments

3 500 m² de laboratoires

10 000 m² de bureaux

Investissement de 200 millions d'euros

850 employés sur site

BRUGES

Nous trouver

Centre d'Expertise de Bruges
140 avenue d'Aquitaine
33540 Bruges

Textes et images © Copyright ACC 2024 Tous droits réservés. Oct 2024

4...

Centre d'Excellence Industrielle
Nersac
Angoulème
Nouvelle Aquitaine
France

NOS SITES

La ligne pilote - où nos concepts voient le jour.

La ligne pilote de Nersac est l'endroit où nous développons et testons nos technologies de batteries. C'est là que nous mettons à l'épreuve nos processus de fabrication à l'échelle et les affinons sur une ligne de production pilote grandeur nature, réplique exacte de celles des gigafactories.

Nous développons les nouveaux procédés chimiques et de production les plus rapides et les plus rentables pour les batteries de véhicules électriques. Une fois construites, les cellules sont évaluées en termes de performance, d'autonomie et de sécurité, puis assemblées en modules, avant d'être livrées à nos clients.

La ligne pilote de Nersac n'a pas seulement vocation à assurer l'avenir de nos produits, mais aussi celle de nos collaborateurs. Elle sert en effet de centre de formation à « l'excellence industrielle » pour les équipes qui travailleront dans nos gigafactories, notamment les salariés de Stellantis, formés ici avant de rejoindre l'usine Billy-Berclau Douvrin.

LE CENTRE D'EXCELLENCE INDUSTRIELLE DE NERSAC EN CHIFFRES

24 000 m² de bâtiments

7 800 m² de salles sèches

1600L de capacité de mixing

2 GWh de capacité de production

300 employés sur site

NERSAC

Nous trouver

Ligne Pilot de Nersac
10 Rue Ampère
16440 Nersac
France

Textes et images © Copyright ACC 2024 Tous droits réservés. Oct 2024

Gigafactory
Billy-Berclau Douvrin
Hauts-de-France
France

NOS SITES

C'est là que seront construites les batteries du futur, à une échelle sans précédent, dans les Hauts-de-France.
Depuis 2024, la production monte en cadence pour produire des cellules de batterie au Lithium et alimenter la prochaine génération de véhicules électriques.

Nous commencerons avec une capacité de 15GWh grâce à la mise en service d'un premier bloc. Et le chantier de construction du deuxième bloc, d'une capacité équivalente est d'ores et déjà bien engagé.

La région des Hauts-de-France a été surnommée la "Vallée des batteries" et notre première Gigafactory — une structure extraordinaire située sur l'ancien site de la Française de Mécanique de Stellantis à Billy-Berclau Douvrin - a commencé à fabriquer des batteries à la fin de l'année 2023. La production est un mélange de processus radicalement nouveaux et de matériaux éprouvés, notamment dans notre centre de R&D de Bruges et dans l'usine pilote de Nersac.

UNE USINE CONSTRUITE AVEC LE SOUCI DE LA PLANÈTE

La Gigafactory de Billy-Berclau Douvrin est construite sur le site de l'entreprise Stellantis, spécialisée dans les composants mécaniques. En réaffectant le site et en l'intégrant à la Gigafactory, elle crée de nouvelles opportunités d'emploi et un avenir durable.

L'emplacement de l'usine sur un site industriel existant permet de préserver les espaces naturels, et son évaluation intensive de l'impact environnemental souligne l'engagement d'ACC en faveur de l'environnement :

Faune et flore : Localisation des espèces protégées ; mise en oeuvre de mesures d'évitement et de compensation.

Eau : Faible consommation d'eau. Aucun rejet d'eau industrielle en dehors du site.

Energie : ACC mettra tout en oeuvre pour réduire sa consommation d'énergie. Nous étudions la possibilité de produire notre propre énergie renouvelable.

Qualité de l'air : Émissions occasionnelles et contrôlées de solvants industriels, inférieures aux niveaux réglementés dans tous les cas.

Bruit : Pas de pollution sonore ; le bruit de la centrale électrique, de la sous-station, des équipements auxiliaires et de la circulation restera en dessous des seuils réglementaires.

Déchets : Production de déchets "classiques", de déchets liquides (avec solvants) et de déchets solides (notamment les métaux) qui ont été identifiés et pour lesquels des filières de traitement existent déjà. Nous visons à recycler 90% de nos déchets.

Le recyclage des batteries en fin de vie est de la responsabilité des constructeurs automobiles. Cependant, ACC s'efforce de leur faciliter la tâche en utilisant des matériaux recyclables et des batteries éco-conçues, simples à démonter et à réparer.

Nous trouver

ACC Gigafactory,
1173 Boulevard Est,
62138 Billy-Berclau
France

BILLY-BERCLAU DOUVRIN EN CHIFFRES

3 blocs de production d'ici 2030

15GWh pour le 1er bloc,
12GWh pour le 2ème bloc

Site de 34 hectares

20 000 m² de salles sèches

Environ 2 000 personnes travailleront à terme dans l'usine

Textes et images © Copyright ACC 2024 Tous droits réservés. Oct 2024

ACC Bureaux de Paris
Morning, Cléry
21 rue de cléry
75002 Paris

NOS SITES

Image: Benoit Drouet pour Morning

Un bureau stratégiquement situé au carrefour de nos sites européens

Notre bureau de Paris est situé en plein coeur de la Ville Lumière, à proximité des bureaux et labos de nos partenaires. En tant que jeune start-up, nous voulions un bureau flexible, accessible et professionnel à Paris. Nous avons donc déménagé à Morning, un espace de coworking dynamique, productif et collaboratif situé rue de Cléry, dans le 2e arrondissement.

C'est un excellent espace de travail, mais aussi un endroit idéal pour se détendre une fois la journée terminée. Un lieu sympa où déguster un café, se faire masser au bureau, faire du yoga ou faire une sieste dans le jardin d'hiver. Et profiter de la communauté dynamique de colocataires pour élargir son réseau, ouvrir son esprit, partager des idées avec ses collègues et créer de nouvelles synergies.

PARIS

Nous trouver

ACC Bureaux de Paris
Morning, Cléry
21 rue de Cléry
75002 Paris

Metro Sentier / Bonne Nouvelle
Lignes 3, 8 et 9
Vélib : 4 rue de Cléry / 112 rue d'Aboukir

Textes et images © Copyright ACC 2024 Tous droits réservés. Oct 2024

KAISERS LAUTERN

Dès sa conception, le projet ACC a été pensé à l'échelle européenne, comme un moteur de la transition vers une mobilité durable.

ACC envisage ainsi un projet à Kaiserslautern, en Rhénanie-Palatinat, sur le site de l'usine Stellantis/Opel GmbH, afin qu'elle puisse être reconvertie pour soutenir la transition énergétique et développer des emplois hautement qualifiés, tout en limitant au maximum notre empreinte environnementale.

Avec l'évolution du marché, ACC travaille sur un projet de recherche et de développement visant à ajouter de nouvelles chimies de cellules à faible coût à son portefeuille, l'objectif étant de présenter dans les prochains mois un nouveau produit compétitif qui soutiendra l'objectif de ses clients d'étendre l'électrification au marché de masse.

Après cette phase de développement, ACC devrait être en mesure de préciser sa nouvelle feuille de route industrielle.

TERMOLI

Nous avons également en projet de développer un site en Italie, à Termoli, dans la région de Molise. Dès à présent, ACC a fait l'acquisition de 74 hectares de terrain, commencé les travaux de terrassement, d'excavation et d'essai pour les fondations, obtenu le permis environnemental et le permis de construire, défini les caractéristiques du processus de production, les profils d'emploi et l'organisation du travail.

5...

NOS ACTIONNAIRES

ACC est soutenu par certains des piliers mondiaux des secteurs de l'énergie et de l'automobile. L'expérience et les compétences complémentaires de ces grands acteurs offrent à ACC une solide rampe de lancement pour réaliser ses ambitions :

Stellantis est l'un des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Riche de 14 marques dont Abarth, Alfa Romeo, Citroën, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Maserati, Opel, Peugeot, Free2move, Leasys... l'entreprise ambitionne de devenir la plus grande tech company de mobilité durable.
.

Mercedes-Benz est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde de voitures et de vans haut de gamme et de luxe.

Saft conçoit des batteries de haute technologie depuis plus d'un siècle. Une filiale à part entière du géant de l'énergie TotalEnergies, qui s'est forgée sa propre réputation de pionnier mondial de l'industrie des batteries.

5...

UN PROJET IPCEI

ACC bénéficie d'un soutien officiel d'envergure. Le projet a été considéré comme un "projet important d'intérêt européen commun" (IPCEI), ce qui confirme sa "contribution à la croissance, à l'emploi et à la compétitivité du secteur industriel européen ainsi qu'aux objectifs stratégiques de l'Union Européenne".

Les IPCEI rassemblent des acteurs de premier plan des secteurs public et privé de l'UE qui mettent en commun leurs connaissances, leur expertise et leurs ressources financières pour répondre à des besoins et relever des défis qui ne pourraient être relevés par d'autres moyens.

Textes et images © Copyright ACC 2024 Tous droits réservés. Oct 2024

Yann Vincent
CEO

Yann Vincent est diplômé de l'École Centrale de Paris (1980) et titulaire d'un MBA de l'INSEAD (1989). En 1982, il rejoint le groupe Renault où il occupe les postes de Directeur d'usine, Directeur de programme, Directeur de la qualité du groupe et Directeur de Renault en Russie (AvtoVAZ).
En 2009, Yann a rejoint Alstom Transport, où il a été nommé Directeur de la performance opérationnelle et membre du comité exécutif. En juin 2014, il devient Directeur industriel et logistique du Groupe PSA, poste qu'il occupe jusqu'en août 2020. Le 3 septembre 2020, Yann Vincent a été nommé Directeur général d'ACC.

Philippe Biensan
Chief Expertise Officer

Titulaire d'un doctorat en chimie physique et en informatique de l'Université de Bordeaux, Philippe a rejoint Saft en 1991, d'abord en tant que chercheur sur les technologies lithium rechargeable et Li-ion à Poitiers, puis de 1996 à 2009 en tant que responsable de la recherche sur le lithium-ion.
A partir de 2008, il a dirigé l'unité Li-ion, conduisant le développement, l'industrialisation et la production de cellules à base de NCA avant de prendre la responsabilité du développement européen du Li-ion cylindrique de Saft en 2012.
À partir de 2016, il a été directeur adjoint de l'incubateur d'entreprises basé à Bordeaux, résolvant les défis chimiques, mécaniques et systémiques pour les technologies Saft. Il devient directeur technique en 2018 pour diriger le nouveau programme transversal de Saft pour la R&D et l'industrialisation des batteries lithium-ion et tout-solide nouvelle génération. En 2020, il est nommé directeur technique d'ACC.

Peter Bleyhl
Quality Management VP

Après avoir étudié l'ingénierie électrique et industrielle à l'université allemande de Karlsruhe, Peter a passé 27 ans chez Mercedes, où il a occupé diverses fonctions en Allemagne, aux États-Unis, en Afrique du Sud et en Chine. De retour en Allemagne, il a assumé la responsabilité de la qualité des fournisseurs à l'usine de Sindelfingen pour tous les équipements de production, y compris les batteries JCS HV de Nersac. De 2012 à 2016, il a été vice-président chargé de la qualité au sein de la joint-venture BBAC, mettant en place l'organisation Qualité Management pour soutenir et et gérer toutes les usines nouvellement construites sur le site de Pékin. Il est retourné en Allemagne en 2016 pour diriger l'organisation mondiale de la qualité pour toutes les usines de moteurs MBAG, puis la gestion mondiale de la chaîne d'approvisionnement pour toutes les usines de voitures compactes en Europe et au Mexique depuis 2019.
Peter a rejoint ACC en juin 2022.

Aurélien Chevalier
VP - Projets clients

Aurélien est diplômé de l'Ecole des Mines et de l'IFP. En 2008, il débute sa carrière au sein du Groupe PSA où il a occupé plusieurs postes en powertrain engineering.
En 2014, il rejoint le groupe Jaguar Land Rover en Angleterre en tant que responsable du programme des plateformes de véhicules. Il a supervisé un certain nombre de programmes de mise à niveau, mettant sur le marché 4 véhicules, dont les nouvelles Jaguar F-Pace et Jaguar XF.
En mai 2021, il retourne en France pour rejoindre ACC et devient directeur des projets clients.
Ses responsabilités incluent la gestion de la planification et l'exécution des projets clients.

Patrick Houry
VP - Ressources Humaines

S'appuyant sur 10 ans de conseil chez Accenture et plus de 20 ans de leadership RH dans des entreprises technologiques, Patrick Houry accompagne les entreprises en forte croissance, les aidant à transformer avec succès leur business en attirant des talents extraordinaires très recherchés, en leur donnant les moyens d'atteindre leurs objectifs de carrière et en mettant en place les meilleurs systèmes d'organisation.

Matthieu Hubert
Secrétaire Général

Diplômé de l'IEP de Lille, Matthieu a poursuivi par un DEA de sciences politiques, puis a débuté sa carrière comme directeur de cabinet de Nicole Notat, secrétaire générale de la Confédération française démocratique du travail.
Il rejoint Renault en 2003, d'abord en tant que porte-parole de l'entreprise, chargé notamment de la communication de crise, puis en tant que responsable de la communication puis de la direction de la qualité.
Les dix années suivantes ont été consacrées à la direction de la fabrication, où il a partagé son expertise entre plusieurs usines Renault en France et l'usine de Tanger au Maroc.
Matthieu a rejoint ACC au début de l'année 2021, assumant un large portefeuille de responsabilités, y compris la communication interne et externe, les affaires publiques, le juridique.

Claudia Griffin
CFO

Claudia Griffin est diplômée de l'IAE FRANCE - Ecoles Universitaires de Management. Elle possède également une Licence en Économie de l'Université de Metz et un diplôme de Betriebswirt en Économie de la FH Saarland.

Claudia a rejoint ACC en tant que Directrice Financière en juillet 2024. Avant cela, elle a été Directrice Financière Europe chez Superior Industries et a occupé des postes clés en finance chez Bridon-Bekaert, Eaton Corporation, et Alstom Transport. Avec plus de 25 ans d'expérience dans le domaine financier, Claudia a su développer une expertise solide tout en travaillant dans divers secteurs à l'international.

Son parcours impressionnant témoigne de son engagement et de sa passion pour le domaine financier.

Textes et images © Copyright ACC 2024 Tous droits réservés. Oct 2024

Laure Jouffrai
SVP Group Controler

Laure a suivi une formation d'ingénieur à l'ENSTA à Paris. Elle a commencé sa carrière en 1987 à la direction des systèmes d'information du groupe PSA, en tant que Chef de projet des systèmes logistiques et commerciaux (SAP) et des systèmes financiers. De 2002 à 2010, elle a gravi les échelons au sein du service des Achats de PSA, où elle est devenue VP du contrôle des achats, gérant le contrôle financier de toutes les activités d'achat.
En 2011, en tant que Senior Finance Vice President des activités R&D et Programmes de PSA (3 Mrd € R&D + CAPEX), elle a pris en charge l'évaluation des coûts et de la rentabilité de tous les projets, en gérant une équipe de 450 personnes. En 2017, elle est devenue Senior Finance Vice President of Accounts payable pour les sites européens et a supervisé la fusion avec OPEL Automobiles.
Laure a rejoint ACC dès sa création en 2020.

Yann Laot
Strategy & BP, Marketing & Sales VP

Yann a une double formation, en chimie (Maîtrise en sciences et doctorat de l'École Polytechnique, France) et en affaires / stratégie. Spécialiste des batteries et de l'énergie, il a travaillé chez AirLiquide en tant qu'analyste prévisionnel de la technologie lithium-ion, avant de rejoindre le Boston Consulting Group en tant qu'associé principal pour le secteur de l'énergie.
En 2011, Yann a rejoint Total New Energies en tant que Responsable de la stratégie sur le stockage stationnaire de l'énergie (batteries et lithium-ion en particulier). En 2017, il a rejoint Saft en tant que Responsable du marketing stratégique sur le stockage stationnaire de l'énergie (ESS) pour les énergies renouvelables et les réseaux électriques et pour la mobilité électrique / véhicule électrique (xEV) en se concentrant sur la technologie et l'industrie du lithium-ion. En devenant Directeur en 2018, il a été impliqué dans les négociations qui ont conduit au financement de l'IPCEI. Nommé Directeur technique du programme Solid State Battery, Yann a pris en charge l'investissement de TotalEnergies-Saft dans ACC et négocié avec Stellantis l'investissement de Mercedes-Benz dans ACC. Il a rejoint ACC en août 2022.

Jean Mouro
MFG & Industrial projects VP

Jean a 28 ans d'expérience dans divers domaines de l'industrie automobile et une vaste carrière internationale : ingénierie et gestion de projet, fabrication et gestion d'usine, coentreprise et coopération, management exécutif. Focalisé sur la satisfaction du client et la réduction des coûts, il a été directeur général d'une usine de véhicules en Slovaquie et en France et a lancé de nombreux nouveaux produits dans différents pays. Il a dirigé la joint venture de PSA en Chine, triplant les ventes et les bénéfices, et a fait des opérations de PSA en Amérique du Sud une référence au sein du groupe PSA en termes de qualité des produits et de coûts. Il met aujourd'hui cette expérience au service de la transition vers la mobilité durable, de la réindustrialisation et de la souveraineté de l'Europe, en conduisant le changement avec ACC.

Jean-Baptiste Pernot
Deputy-CEO Strategy & Development

Jean-Baptiste Pernot est diplômé de l'Ecole Centrale de Paris et de l'ESSEC. En 2005, il rejoint Areva en Chine en tant que Directeur des ventes, puis Directeur général de l'usine « AREVA T&D Suzhou High Voltage Switchgear » pour le groupe Alstom. En 2011, il est devenu Vice-Président pour la Chine d'Areva NP à Pékin et s'est efforcé de positionner Areva comme un fournisseur durable de premier plan pour la flotte nucléaire chinoise. En mars 2016, il est revenu en France, où il a passé 5 ans en tant que Vice-Président de la transformation et des opérations de Saft et a conçu un plan de transformation mondial pour l'excellence opérationnelle avant de rejoindre ACC à sa création en tant que Directeur des opérations. Ses responsabilités comprennent la gestion des opérations d'ACC (industrialisation, usines, achats, informatique, ingénierie, projets).

Alain Raposo
Research & Development VP

Diplômé en 1987 de l'INSA (Institut national des sciences appliquées) et de l'ENSPM (Institut national du pétrole et des moteurs), où il s'est spécialisé dans les moteurs et les produits d'application pétrolière, Alain a commencé sa carrière chez Renault. Il était principalement chargé du développement des moteurs et des transmissions. En 2005, il a rejoint Nissan pour diriger les efforts en matière de groupes motopropulseurs. De 2008 à 2017, il a dirigé des stratégies de groupes motopropulseurs qui ont permis de maximiser les synergies au sein de l'alliance Renault-Nissan. En 2014, il a ajouté l'ingénierie des véhicules électriques à son CV, supervisant les efforts de l'alliance en matière de développement de l'électrification. En 2017, chez Stellantis, il dirige le développement des programmes de véhicules électriques. En un an, il devient responsable du développement des groupes motopropulseurs, des batteries et des châssis pour les voitures traditionnelles et électriques. D'octobre 2020 à octobre 2022 chez Hyundai Motor Group, il a dirigé l'Electric Propulsion Tech Unit au sein de la division R&D, préparant la transition énergétique et soutenant les stratégies des fournisseurs de solutions de mobilité intelligente de Hyundai. Alain a rejoint ACC en 2022.

Erhard Schletterer
Deputy CEO Operations

Erhard Schletterer est un pur produit de Mercedes-Benz, où il a passé 32 ans à des postes variés en Allemagne et aux États-Unis.
Il s'est fortement impliqué dans l'e-mobilité depuis 2008. Il était responsable de l'ingénierie de fabrication de piles à combustible, de moteurs électriques, de cellules de batterie ainsi que de modules et de packs de batteries.
De 2010 à 2013, il a pris la direction de Li-Tec, une coentreprise entre Evonik Industries et Mercedes-Benz visant à dr la production de cellules de batterie à Kamenz, près de Dresde, en Allemagne. En 2017, il est devenu directeur général de ACCUMOTIVE GmbH, également à Kamenz, où il était responsable de la production de modules et de packs de batteries.
Plus récemment, en tant qu'ingénieur en chef et manufacturing, Erhard a été chargé de la mise en place du réseau de production de batteries global de Mercedes-Benz, incluant la création d'usines aux États-Unis, en Allemagne, en Pologne, en Chine, en Thaïlande et en Finlande. Erhard a participé à l'acquisition des parts de Mercedes-Benz dans ACC. Il a rejoint ACC juin 2022 en tant que vice-président de la stratégie d'industrialisation, des partenariats et de la gestion de projets.