

ACCELERATING SUSTAINABLE MOBILITY FOR ALL



Contatti stampa:
Matthieu HUBERT
Secretary General

press@acc-emotion.com
+33 (0)6 88 05 16 26
acc-emotion.com
www.linkedin.com/company/acc-automotive-cells-company

Xavier YVON
Volanov & Associés Agency

xavier.yvon@volanov.com
+33 (0)6 88 29 72 37

CARTELLA STAMPA
GENNAIO 2024

ACC
AUTOMOTIVE CELLS Co

INDICE

1. Una parola da Yann Vincent, CEO di ACC

2. A proposito di ACC

Il nostro impegno
Obiettivi e numeri chiave
I nostri prodotti
Una visione responsabile

3. Momenti chiave del 2023

Le tappe intermedie
La produzione
Le nostre risorse umane

4. Le nostre sedi

Centro di competenza di Bruges
Polo d'eccellenza industriale di Nersac
Gigafactory di Billy-Berclau Douvrin
Gigafactory di Kaiserslautern
Gigafactory di Termoli
Uffici di Parigi

5. I nostri partner

I nostri azionisti
Un progetto IPCEI

6. I nostri dirigenti

Yann Vincent - CEO
Philippe Biensan - Chief Expertise Officer
Peter Bleyhl - Quality Management VP
Aurélien Chevalier - Customer Projects VP
Patrick Houry - Human Resources VP
Matthieu Hubert - General Secretary
Laure Jouffrai - CFO
Yann Laot - Strategy & BP, Marketing & Sales VP
Jean Mouro - MFG & Industrial projects VP
Jean Baptiste Pernot - Deputy-CEO Strategy & Development
Alain Raposo - Research & Development VP
Erhard Schletterer - Deputy CEO Operations

Contatti stampa:

Matthieu HUBERT
Segretario Generale

press@acc-emotion.com
+33 (0)6 88 05 16 26
acc-emotion.com

www.linkedin.com/company/acc-automotive-cells-company

Xavier YVON
Volanov & Associés Agency

xavier.yvon@volanov.com
+33 (0)6 88 29 72 37



1...

PREAMBOLO

ACC è una delle aziende high-tech più nuove ed entusiasmanti d'Europa. Il nostro obiettivo? Accelerare la transizione verso una mobilità più sostenibile e alla portata di tutti. Abbiamo intenzione di farlo producendo batterie che siano sostenibili, economiche, ad alta capacità e durature, rivoluzionandone la tecnologia.

Stiamo costruendo una potente rete globale di ricercatori, partner industriali e fornitori che condividono la nostra visione. Alle spalle di ACC ci sono tre aziende leader nel settore automobilistico ed energetico ovvero Saft-TotalEnergies, Stellantis e Mercedes, e alcuni dei migliori talenti a lavoro nelle nostre strutture all'avanguardia.

Il nostro centro di ricerca e sviluppo è attivo e funzionante a Bruges (Bordeaux /Nouvelle-Aquitaine) - così come il nostro impianto pilota a Nersac (Angoulême / Nouvelle-Aquitaine), Francia. Il primo blocco della nostra Gigafactory a Billy-Berclau Douvrin, (Hauts-de-France) è stato recentemente inaugurato e ora è pronto per l'inizio della produzione. È un edificio enorme alto 34 metri e lungo 600 metri e sono in corso i lavori di costruzione del secondo blocco di dimensioni analoghe.

La Gigafactory ha iniziato la produzione alla fine del 2023. L'avvio della produzione di massa è previsto per la prima metà del 2024.

E non è finita qui. Una seconda Gigafactory agli ioni di litio è prevista a Kaiserslautern, in Germania, con avvio della produzione nel 2025, e la terza Gigafactory in Italia a Termoli, dove la produzione inizierà nel 2026 .

Tutto questo rappresenta un investimento totale di 7 miliardi di euro.

La strada da percorrere è lastricata di opportunità per rendere il nostro pianeta un luogo più sostenibile.

UNA PAROLA DA YANN VINCENT



La transizione verso una mobilità pulita è un passo fondamentale nella salvaguardia del nostro pianeta per le generazioni future.

Riducendo la nostra dipendenza dai combustibili fossili possiamo ridurre il nostro impatto in termini di emissioni di CO2 e mitigare gli effetti devastanti del cambiamento climatico. Questa è un'opportunità irripetibile per fare la differenza e creare un futuro sostenibile che va oltre la protezione dell'ambiente.

Si tratta anche di rivitalizzare le nostre economie e creare un futuro più luminoso per tutti. Infatti, attraverso la reindustrializzazione dell'Europa e promuovendo lo sviluppo di tecnologie pulite possiamo salvaguardare posti di lavoro e crearne di nuovi, promuovere la crescita economica e ripristinare la sovranità tecnologica in Europa.

Francia, Germania e Italia hanno una lunga storia di innovazione tecnologica e abilità industriale. Investendo in una mobilità pulita e promuovendo una crescita economica sostenibile, possiamo attingere a questo patrimonio e costruire un futuro migliore per tutti.

È entusiasmante partecipare a questa iniziativa in questo momento e sono entusiasta di far parte di un team che lavora instancabilmente per raggiungere questi obiettivi. Non vedo l'ora di lavorare insieme per ottenere l'impatto positivo che è al centro della nostra missione.

Yann Vincent
CEO di ACC

2...

IL NOSTRO IMPEGNO

Fondata nel 2020, ACC è alimentata da una forte ambizione: contribuire a guidare la transizione energetica rendendo i veicoli elettrici sostenibili, rispettosi dell'ambiente e accessibili a tutti.

La transizione verso la mobilità elettrica rappresenta una sfida enorme per l'Europa. Attualmente, quasi l'intera catena del valore delle batterie è controllata dai paesi asiatici (Cina, Corea, Giappone): dall'estrazione e raffinazione dei minerali fino alla produzione e all'assemblaggio dei componenti.

In quest'ottica, Stellantis e Saft/TotalEnergies hanno unito le forze e fondato ACC con il sostegno dell'Unione Europea, per rendere il continente protagonista nella nuova catena del valore delle batterie per auto elettriche. In seguito, ACC ha accolto il suo terzo azionista che è Mercedes.

La batteria rappresenta circa il 40% del costo di un veicolo elettrico e quindi la creazione di impianti per la produzione di batterie in Europa ha il potenziale di ridurre significativamente i costi dell'approvvigionamento di questo componente e quindi del veicolo.

Naturalmente, non è solo una questione di costi. Si tratta anche di contribuire a migliorare la sostenibilità dell'industria, attraverso l'impegno svolgere tutte le nostre attività, dall'approvvigionamento delle materie prime, all'eco-design dei nostri prodotti, fino alla gestione delle nostre fabbriche.



ACC è un progetto estremamente ambizioso, innovativo e internazionale. Abbiamo un piano chiaro a cui ci stiamo attenendo. Il nostro centro di ricerca e sviluppo vicino a Bordeaux producendo e testando i suoi prototipi. L'impianto pilota di Nersac, nei pressi di Angoulême, è ora operativo e contribuisce al miglioramento costante del processo e del prodotto. Il primo blocco della nostra Gigafactory in Francia è stato inaugurato e sono ora in corso i lavori per affiancarne un secondo. Infine, i lavori di costruzione delle nostre due Gigafactory in Germania Kaiserslautern e Italia a Termoli sono in avviamento.

Stiamo cambiando il futuro dell'industria automobilistica Europea e contribuendo alla salvaguardia del pianeta. Per farlo possiamo contare sulle nostre persone, le migliori con competenze straordinarie. Sono giustamente considerati i pionieri di un'avventura incredibile, e qualunque siano i prossimi anni, avranno un posto speciale nei libri di storia.



2...

I NOSTRI OBIETTIVI

Essere un

CENTRO DI ECCELLENZA

per l'alta tecnologia e l'innovazione

Produrre batterie per EV che siano

PIÙ CONVENIENTI

che mai

Essere sempre più

RESPONSABILI E SOSTENIBILI

avendo cura dell'ambiente

Realizzare la transizione energetica

IL PIÙ VELOCEMENTE POSSIBILE

Creare

OPPORTUNITÀ DI LAVORO

e sviluppo di competenza

2...

I NOSTRI NUMERI

INVESTIMENTI



>€ 7 mld

Investimenti di cui 1,3 miliardi di euro di fondi pubblici



1 anno

Il tempo necessario ad ACC per diventare una delle aziende automobilistiche globali in più rapida crescita (2020-2021).

OBIETTIVI DI PRODUZIONE 2030



120 GWh

La capacità produttiva combinata delle nostre 3 Gigafactory



2,5 mln

Le batterie prodotte

PERSONE



1-2 nuove assunzioni al giorno

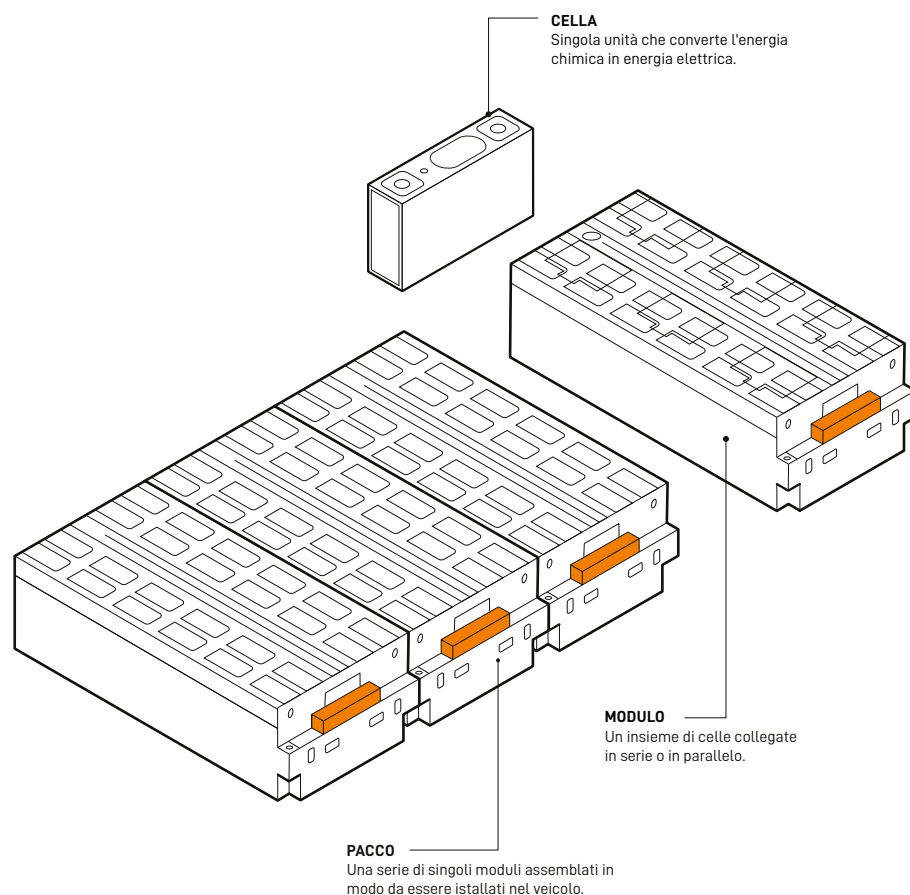
Da quasi 1000 collaboratori nel gennaio 2023 a 2000 nel primo trimestre del 2024

2...

I NOSTRI PRODOTTI

Cosa produciamo in ACC?

ACC progetta e produce celle e moduli che immagazzinano energia. Questi elementi attivi vengono poi assemblati in pacchi batterie dai produttori di auto per alimentare il tuo veicolo.



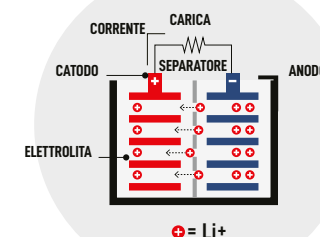
I NOSTRI PRODOTTI

Come funziona una batteria?

Una batteria converte l'energia chimica in energia elettrica utilizzando una o più celle contenenti un elettrodo positivo, un elettrodo negativo e un elettrolita. Quando è collegata a un circuito, gli elettroni fluiscono dall'elettrodo negativo a quello positivo, creando una corrente elettrica che può quindi essere convertita per alimentare il veicolo elettrico.

Una volta che tutta l'energia è stata trasferita, la batteria non è più in grado di produrre corrente elettrica e deve essere ricaricata. La ricarica comporta l'introduzione di corrente elettrica nella cella la quale provoca una reazione chimica che ripristina la sua capacità di generare energia.

SCHEMA DI UNA BATTERIA RICARICABILE

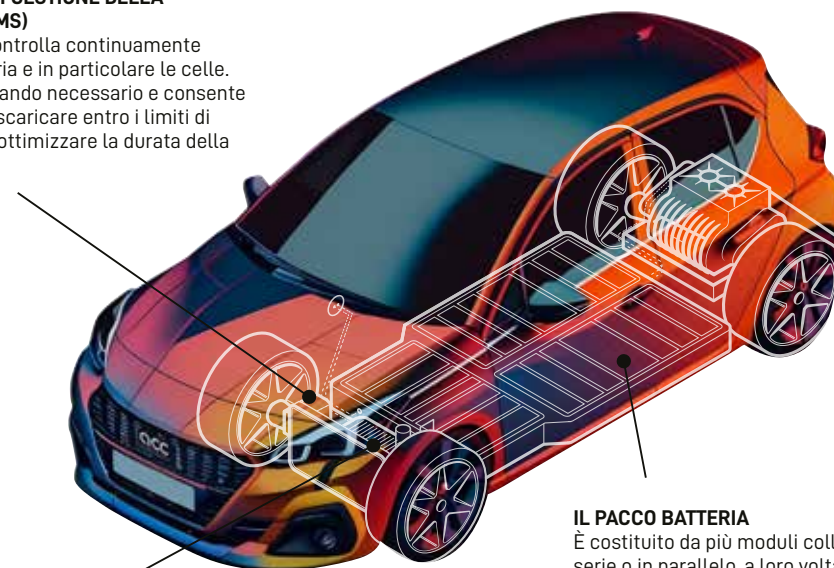


IL SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA (BMS)

Monitora e controlla continuamente l'intera batteria e in particolare le celle. Li bilancia quando necessario e consente di caricare e scaricare entro i limiti di tensione per ottimizzare la durata della batteria.

LA BATTERIA DEGLI ACCESSORI

Questa batteria da 12 V viene utilizzata per alimentare gli accessori dell'auto (infotainment, GPS, finestrini, radio, sensori elettrici).



IL PACCO BATTERIA

È costituito da più moduli collegati in serie o in parallelo, a loro volta costituiti da più celle. Queste batterie immagazzinano e ridistribuiscono l'elettricità in base all'azione del conducente sui pedali dell'acceleratore e del freno.

2...

UNA NUOVA GENERAZIONE DI BATTERIE SOSTENIBILI ED EFFICIENTI

Stiamo sviluppando una nuova generazione di batterie sempre più sicure, convenienti e rapide da ricaricare che aprano a nuove frontiere della mobilità elettrica. ACC può far conto su oltre 100 anni di esperienza di Saft nella produzione di batterie ad alta tecnologia e sull'esperienza di

Stellantis e Mercedes nella produzione di massa di veicoli di qualità. Tutto ciò assicura ad ACC una solida base su cui costruire innovazione e sviluppare prodotti sempre migliori.



PIANO DI RICERCA E SVILUPPO TECNOLOGICO

Copre i catodi ricchi di nichel e manganese e avanzati accumulatori allo stato solido con anodo metallico al litio.

**NMC 811
(Gen 3 & 3+)**
600-660 Wh/l

**LMFP BASE
Entry Range**
500-550 Wh/l

(Currently under review)

**NMC Step2
High Range**
~750 Wh/l

**Solid State (Gen4/4+)
High Range**
~850-1100 Wh/l



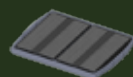
Fast Charge
20-25min 20-80%



MODULE BASED



Fast Charge
20-25min 10-80%



CELLS TO PACK



Fast Charge
15-20min 10-80%



Fast Charge
10-15min 10-80%



CELLS TO UNDERBODY

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2...

LA STRADA PER UNA MOBILITÀ PIÙ PULITA

COSTRUIRE UN'INDUSTRIA DELLE BATTERIE PER VEICOLI ELETTRICI EUROPEA E SOSTENIBILE

La missione di ACC è quella di accelerare la transizione verso una mobilità accessibile e a emissioni zero rivoluzionando la tecnologia delle batterie per auto elettriche. Ridurre significativamente le emissioni di gas serra attraverso l'innovazione, creando partenariati a lungo termine per plasmare una catena di produzione efficace come mai prima nel fornire celle e moduli ad alte prestazioni.

UN APPROCCIO OLISTICO ALLA PRODUZIONE DI BATTERIE

Il nostro approccio alla responsabilità sociale d'impresa ("CSR") è basato sull'analisi del ciclo di vita delle batterie per identificare le fasi in cui risiedono i principali impatti ambientali e sociali. Abbiamo una visione olistica che tiene conto delle aspettative dei nostri stakeholder, come ad esempio autorità, clienti, dipendenti, comunità locali e organizzazioni non governative ("ONG").

ECCO LE PRINCIPALI SFIDE CHE ABBIAMO IDENTIFICATO:

- 01 Sono necessarie sempre più batterie per alimentare la transizione energetica. Questo mette sotto pressione le risorse minerarie.
- 02 L'impatto sociale e ambientale dell'estrazione e della raffinazione dei minerali.
- 03 I paesi stanno vietando i veicoli termici, ma i veicoli elettrici sono ancora costosi e non offrono sempre una autonomia adeguata. Inoltre, la rete di ricarica è limitata.
- 04 Lungo la sua catena di fornitura, la produzione di batterie consuma grandi quantità di acqua ed energia.
- 05 La fine del ciclo di vita e il riciclaggio delle batterie sono sempre una preoccupazione.
- 06 I veicoli elettrici sono ancora considerati un privilegio per pochi, spesso in relazione al loro costo (la batteria rappresenta oltre il 40% del costo).



LA STRADA PER UNA MOBILITÀ PIÙ PULITA

Abbiamo identificato gli ambiti su cui possiamo avere il maggiore impatto: i quattro pilastri della nostra strategia di sostenibilità. Una serie di policy sostengono questi pilastri e ci aiuteranno a raggiungere i nostri obiettivi. Questa strategia determina le regole che seguiamo e le persone con cui lavoriamo.

IL PIANO D'AZIONE RSI DI ACC

LA NOSTRA VISIONE: I 4 PILASTRI DELLA STRATEGIA CSR DI ACC



1 ECO-DESIGN E INNOVAZIONE

Progettare e sviluppare processi produttivi e prodotti sempre più efficienti e rispettosi dell'ambiente. Adottare un modello circolare, progettando prodotti che possono essere riparati, riutilizzati o riciclati.



2 RESPONSIBLE MANUFACTURING

Creare e mantenere una filiera equa, trasparente e sostenibile che supporti una costante riduzione del nostro impatto ambientale. Ridurre attivamente e continuamente l'impatto ambientale delle celle e dei moduli delle batterie in ogni fase del loro ciclo di vita.



3 AMBIENTE DI LAVORO E SVILUPPO DELLE PERSONE

Contribuire allo sviluppo e al rafforzamento di una forza lavoro altamente qualificata per la produzione di celle, attraverso formazione e sviluppo adeguati. Promuovere un ambiente di lavoro motivante che ci aiuti a tenere fede ai nostri impegni.



4 ECOSISTEMA INDUSTRIALE E ACCADEMICO EUROPEO DELLE BATTERIE

Promuovere la reindustrializzazione e lo sviluppo di un ecosistema europeo delle batterie responsabile. Condividere con il settore e con la comunità scientifica tutte le conoscenze non protette dalla P.I..

3...

LE NOSTRE TAPPE INTERMEDIE

2020

Gennaio
Il presidente Emmanuel Macron inaugura la nostra linea pilota a Nersac, nel cuore delle strutture Saft.

Agosto
Lancio ufficiale di ACC.

2021

Settembre
Inaugurazione del nostro centro di competenza R&S a Bruges.

2022

Marzo
Inaugurazione del Centro di eccellenza industriale di Nersac.

Marzo
Mercedes entra ufficialmente a far parte di ACC. Terza Gigafactory annunciata a Termoli.

Marzo
La produzione inizia nella nostra linea pilota a Nersac.

2023

Maggio
Inaugurazione della prima Gigafactory di ACC a Billy-Berclau Douvrin.

2024

Febbraio
Avviamento della nostra prima Gigafactory a Billy-Berclau

Chiusura di un finanziamento da 4,4 miliardi di euro, che aumenta la liquidità totale per la costruzione di tre Gigafactories per la produzione di celle per batterie agli ioni di litio in Francia, Germania e Italia, oltre che per la R&S.

2030

Saremo in grado di vantare una capacità produttiva di 120GWh, più di due milioni e mezzo di batterie all'anno.

PROSSIMI MOMENTI CHIAVE

2025-26

È prevista l'apertura di una seconda Gigafactory in Germania e di una terza in Italia.

SEBBENE ACC ESISTA SOLO DAL 2020, ABBIAMO GIÀ ACQUISITO 3,3 MILIARDI DI EURO DI CAPITALE, ASSICURATO UN PORTAFOGLIO ORDINI COMPLETO PER IL PERIODO 2024-2028, COSTRUITO I NOSTRI PRIMI PROTOTIPI (CHE ORA VENGONO PERFEZIONATI CONGIUNTAMENTE CON I CLIENTI), COSTRUITO IMPIANTI A BRUGES E NERSAC E QUASI COMPLETATO LA NOSTRA PRIMA INNOVATIVA GIGAFACORY A BILLY-BERCLAU DOUVIRIN, CHE È OPERATIVA DALLA FINE DEL 2023.

RISORSE UMANE



73%
Uomini



27%
Donne



39 anni
Età media

45

Nazionalità rappresentate



4...

LE NOSTRE SEDI

Il Centro di competenza a Bruges, vicino a Bordeaux, nella regione della Nuova Aquitania, è il luogo in cui avviene la magia. È la nostra primissima sede, la culla di tutte le nostre innovazioni.

Nel cuore di questo centro di ricerca e sviluppo, i nostri prototipi di celle e moduli vengono progettati e perfezionati in laboratorio su un arco temporale di tre anni, prima di essere messi in produzione in fabbrica per testare ogni aspetto della tecnologia e delle prestazioni attese dalle case automobilistiche. Le celle e i moduli sono sottoposti a test impegnativi-più difficili delle condizioni reali, in modo da garantire un funzionamento impeccabile. Per noi di ACC, la sicurezza non è facoltativa.

A tal fine, abbiamo creato 2.300 mq di laboratori, 1.300 mq di aree di prova e 4.140 mq di nuovi uffici per ospitare i nostri team di progettazione, ricerca e sviluppo e industrializzazione (circa 700 persone) che progetteranno i prodotti di domani e li metteranno in produzione.

Centro di competenza
Bruges
Bordeaux
Nuova Aquitania
Francia



Dove siamo

ACC Centro di competenza
140 avenue d'Aquitaine
33540 Bruges
Francia

IL CENTRO DI COMPETENZA DI ACC IN CIFRE



13,200 m² di edifici



2,300 m² di laboratori



4,140 m² di uffici



€30 investimento iniziale
di 30 milioni di euro



700 employees

BRUGES

4...

LE NOSTRE SEDI

La linea pilota Nersac è il luogo in cui ricerchiamo e sviluppiamo le nostre tecnologie. È qui che vengono testati anche i nostri processi di produzione su larga scala per perfezionarli su una linea di produzione pilota a grandezza naturale, fedeli riproduzione di quelle presenti nelle gigafactory.

Nei nostri laboratori sviluppiamo i nuovi processi chimici e di produzione delle celle, processi più veloci e più efficienti. Una volta prodotte, le celle vengono valutate attentamente per prestazioni, autonomia e sicurezza.

La linea pilota Nersac non è pensata solo per il futuro dei nostri prodotti, ma anche per il futuro delle persone. Infatti, funge anche da centro di formazione di "eccellenza industriale" per tutti i colleghi che lavoreranno nelle nostre gigafactory inclusi i lavoratori di Stellantis svolgono percorsi di formazione qui per poi entrare a far parte dei lavoratori della nostra Gigafactory in Francia.

Industrial Excellence Center
Nersac
Angoulême
Nuova Aquitania
Francia



IL CENTRO DI ECCELLENZA INDUSTRIALE DI NERSAC IN CIFRE



24,000 m² di edifici



6000 m² di Dry Rooms



1600L di capacità del miscelatore



2 GWh generati



Circa 300 dipendenti

NER SAC

Dove siamo

Nersac Pilot-Line
10 Rue Ampère
16440 Nersac
Francia

4...

LE NOSTRE SEDI

È qui che verranno costruite le batterie del futuro, su una scala senza precedenti, nelle Hauts-de-France. Dalla seconda metà del 2024, produrremo celle e moduli per batterie agli ioni di litio per alimentare la prossima generazione di veicoli elettrici. Partiremo con una capacità di almeno 13 GWh e aumenteremo gradualmente a 40 GWh entro il 2030, man mano che i tre blocchi di produzione diverranno operativi. Inoltre, qualora ci contribuisce a preservare le servisse ulteriore spazio in futuro, il sito può anche ospitare un quarto blocco.

L'Hauts-de-France è stata soprannominata la "Valle delle batterie" e la nostra prima Gigafactory – una straordinaria sovrastruttura sull'ex sito della Française de Mécanique de Stellantis a Billy-Berclau Douvrin – è sulla buona strada per iniziare la produzione di batterie prima della fine del 2024. La produzione è una miscela di nuovi processi nel nostro centro di ricerca e sviluppo a Bruges e nello

UN IMPIANTO PROGETTATO

**Gigafactory
Billy-Berclau Douvrin
Hauts-de-France
France**

PER ESSERE PIÙ VERDE

La Gigafactory di Billy-Berclau Douvrin è costruita sul terreno dell'impianto di Stellantis, specializzata in componenti meccanici. Convertendo il sito e integrandolo con la Gigafactory, si creano nuove opportunità di lavoro e un futuro sostenibile. La posizione dell'impianto su un sito industriale esistente contribuisce a preservare le aree naturali e il suo intenso impatto ambientale la valutazione sottolinea l'impegno di ACC per la sostenibilità:

Fauna and flora: Delocalizzazione delle specie protette; attuazione di misure di elusione e compensazione.

Acqua: basso consumo di acqua. Nessun scarico di acqua industriale al di fuori del sito generare la nostra.

Qualità dell'aria: Emissioni occasionali e controllate da solventi industriali, al di sotto dei livelli regolamentati in tutti i casi.

Rumore: Nessun inquinamento

acustico; rumore dalla centrale elettrica, sottostazione, ausiliario le attrezzature e il traffico rimarranno al di sotto delle soglie normative.

Rifiuti: Produzione di rifiuti "classici", rifiuti liquidi (con solventi) e rifiuti solidi (in particolare metalli) che sono stati identificati e per i quali esistono già canali di trattamento. Vogliamo riciclare il 90% dei nostri rifiuti.

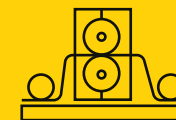
Il riciclaggio delle batterie alla fine della loro vita è responsabilità dei produttori di veicoli. Tuttavia, ACC cerca di facilitare il loro compito utilizzando materiali riciclabili e batterie eco-progettate semplici da smontare e riparare.



Dove siamo

ACC Gigafactory
1173 Boulevard Est
62138 Billy-Berclau
Francia

DOUVRIN BILLY-BERCLAU IN CIFRE



3 blocchi di produzione entro il 2030



13.4 GWh per blocco,
cioè un totale di 40 GWh entro il 2030



impianto di 34 ettari



20,000 m² di Dry Rooms



Circa 2.000 dipendenti
entro il 2030

4...

**Gigafactory
Kaiserslautern
Renania-Palatinato
Germania**

LE NOSTRE SEDI

Kaiserslautern, in Renania-Palatinato, sarà la seconda Gigafactory di ACC.

Qui, come in Billy-Berclau Douvrin, verranno prodotte celle agli ioni di litio di prossima generazione e assemblate in moduli: una produzione su larga scala per alimentare iveicoli elettrici di domani. La produzione inizierà nel 2025 con una capacità iniziale di 13.4 GWh, che aumenterà fino a raggiungere i 40 GWh

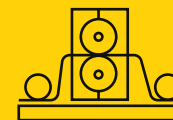
consentendo di equipaggiare fino a 800.000 veicoli ogni anno.

In linea con la nostra politica (implementata su tutti gli altri siti), abbiamo adottato un approccio brownfield, il che significa che non sono stati sgombrati terreni agricoli o aree naturali. La Gigafactory ACC di Kaiserslautern è in costruzione sul sito dello stabilimento Stellantis/Opel GmbH, in un'ottica di riconversione industriale a sostegno della transizione

energetica e al fine di sviluppare posti di lavoro altamente qualificati, mantenendo al minimo il nostro impatto sull'ambiente.

Il progetto ha ricevuto una sovvenzione di 437 milioni di euro dal governo tedesco e dalle autorità locali nel settembre 2021, nell'ambito dell'IPCEI (Important Project of Common European Interest).

KAISERSLAUTERN IN CIFRE



3 blocchi di produzione entro il 2030



13,4 GWh per blocco,
cioè un totale di 40 GWh entro il 2030



impianto di 34 ettari



Da 600 a 700M € di investimento
per la costruzione di ogni blocco

KAISERS LAUTERN

Dove siamo

Automotive Cells Company Deutschland GmbH
Opelkreisel 1,
67663 Kaiserslautern,
Germania

4...

Gigafactory
Termoli
Molise Region
Italy

LE NOSTRE SEDI

La Gigafactory italiana situata in Molise è la terza annunciata da ACC.

L'impianto produttivo sarà situato in un'area di 74 ettari all'interno dell'ex perimetro dello stabilimento Stellantis Powertrain di Termoli che produce ancora motori a combustione e trasmissioni manuali.

La Gigafactory sarà composta da 3 blocchi con una capacità produttiva di 13,4 GWh ciascuno, pari a una capacità

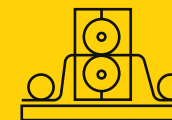
produttiva annuale di circa 5 milioni di moduli realizzati con 70 milioni di celle agli ioni di litio ad alte prestazioni ogni anno. L'avvio della produzione del primo blocco è previsto già nel 2026. Ogni blocco di produzione si estenderà per circa 700 metri di lunghezza e circa 110 metri di larghezza per far spazio ad un processo produttivo altamente tecnologico e automatizzato.

L'investimento totale per la costruzione dell'impianto ammonta a più di 2 miliardi di

euro e coinvolgerà più di 1.800 dipendenti altamente qualificati entro il 2030.

Questo investimento è di importanza strategica: contribuirà a garantire un ruolo per l'Italia nella nuova filiera europea delle batterie e proteggerà e rafforzerà la rilevanza industriale del sud Italia e della Valle del Biferno, sostenendo nel contempo la transizione verso la mobilità elettrica in Europa.

TERMOLI IN CIFRE



3 blocchi di produzione entro il 2030



13,4 GWh per blocco,
cioè un totale di 40 GWh entro il 2030



sito di 74 ettari



Più di 1.800 dipendenti
entro il 2030

TERMOLI

**Parigi Ufficio
Morning, Cléry
21 rue de cléry
75002 Parigi**

LE NOSTRE SEDI

Un ufficio situato strategicamente al crocevia delle nostre sedi europee

Il nostro ufficio di Parigi si trova proprio nel centro della Ville Lumière, a breve distanza dagli uffici e dai laboratori dei nostri clienti e partner. Come giovane start-up, volevamo un ufficio flessibile, accessibile e professionale a Parigi. Così ci siamo trasferiti a Morning, uno spazio di coworking dinamico, produttivo e collaborativo in rue de Cléry, nel 2° Arrondissement.

Quartiere vivace dove sorvegliare un espresso, ricevere un massaggio alla scrivania, fare yoga o semplicemente fare un pisolino nel giardino invernale. Inoltre, è possibile approfittare della vivace comunità interna per espandere la propria rete, aprire la mente, condividere idee con i colleghi e creare nuove sinergie.

Dove siamo

Ufficio ACC di Parigi
Morning, Cléry
21 rue de cléry
75002 Parigi

Metro Sentier / Bonne Nouvelle
Linee 3, 8 e 9
Vélib : 4 rue de Cléry / 112 rue d'Aboukir

5...

I NOSTRI AZIONISTI

ACC è supportata da alcuni dei principali capisaldi del settore energetico e automobilistico. L'esperienza e le competenze complementari apportate da questi grandi operatori costituiscono un solido trampolino di lancio per le grandi ambizioni di ACC.

saft



Saft progetta batterie ad alta tecnologia da oltre un secolo. Consociata interamente controllata dal gigante energetico TotalEnergies, si è fatta una reputazione come pioniere globale del settore delle batterie.

STELLANTIS

Stellantis è leader a livello mondiale nella produzione di veicoli e fornitore di mobilità. I suoi marchi iconici e ricchi di storia - Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys - danno forma concreta alla passione dei loro fondatori e dei loro clienti offrendo prodotti e servizi innovativi. Stellantis mira a diventare la migliore azienda tecnologica di mobilità sostenibile, non la più grande, creando al contempo valore aggiunto per tutti gli stakeholder nonché per le community in cui opera.



Mercedes-Benz è una delle principali case automobilistiche al mondo di auto e furgoni di alta gamma e di lusso.

5...

UN PROGETTO IPCEI

ACC gode del supporto ufficiale. Il progetto è stato considerato un "Importante progetto di comune interesse europeo" (IPCEI) confermando il suo status di "importante contributo alla crescita, all'occupazione e alla competitività del settore industriale europeo e agli obiettivi strategici dell'Unione Europea".

L'IPCEI riunisce i principali attori del settore pubblico e privato dell'UE per fare in modo che condividano le loro conoscenze, competenze e risorse finanziarie per soddisfare esigenze e vincere sfide che non sarebbero possibili altrimenti.

6...

I NOSTRI



Yann Vincent
CEO

Yann Vincent si è laureato presso l'Ecole Centrale de Paris (1980) e ha conseguito un MBA presso l'INSEAD (1989). Nel 1982, è entrato a far parte del gruppo Renault dove ha ricoperto le cariche di Direttore di stabilimento, Direttore del programma, Direttore della qualità del gruppo e Direttore di Renault in Russia (AvtoVAZ). Nel 2009, Yann è entrato in Alstom Transport, dove è stato nominato Direttore delle prestazioni operative e membro del Comitato esecutivo. Nel giugno 2014, è diventato Direttore industriale e logistico del Gruppo PSA, carica che ha ricoperto fino ad agosto 2020. Il 3 settembre 2020, Yann Vincent è stato nominato Direttore Generale di ACC.



Philippe Biensan
Chief Expertise Officer

Con un dottorato di ricerca in Chimica fisica e Informatica presso l'Università di Bordeaux, Philippe è entrato in Saft nel 1991, prima come ricercatore sulle tecnologie ricaricabili al litio e agli ioni di litio a Poitiers, poi dal 1996 al 2009 come capo della ricerca agli ioni di litio. Dal 2008, ha diretto l'unità Li-ion, guidando lo sviluppo, l'industrializzazione e la produzione di celle NCA prima di assumere la responsabilità dello sviluppo europeo di Saft di Li-ion cilindrico nel 2012. Dal 2016, è stato vicedirettore dell'incubatore di imprese con sede a Bordeaux, affrontando efficacemente le sfide chimiche, meccaniche e sistemiche per Saft technologies, diventando Direttore tecnico nel 2018 per guidare il nuovo programma interfunzionale Saft per la ricerca e lo sviluppo e l'industrializzazione di batterie agli ioni di litio e allo stato solido di prossima generazione su cui è stata fondata ACC. Nel 2020 è diventato Direttore Tecnico di ACC.



Peter Bleyhl
Quality Management VP

Dopo aver studiato Ingegneria elettrica e industriale presso l'Università tedesca di Karlsruhe, Peter ha lavorato per 27 anni con Mercedes in vari ruoli in Germania, Stati Uniti, Sud Africa e Cina. Tornato in Germania, ha assunto la responsabilità della qualità dei fornitori presso lo stabilimento di Sindelfingen per tutte le attrezzature di produzione, comprese le batterie JCS HV a Nersac. Dal 2012 al 2016, è stato Vice Presidente della qualità nella joint venture BBAC, creando l'organizzazione di gestione della qualità per supportare e gestire tutte le fabbriche di nuova costruzione nello stabilimento di Pechino. È tornato in Germania nel 2016 per gestire l'organizzazione della qualità globale per tutti gli impianti motori MBAG, quindi la gestione della supply chain globale per tutti gli impianti di auto compatte in Europa e in Messico dal 2019. Peter è entrato in ACC nel giugno 2022.



Aurélien Chevalier
VP - Customer Projects

Aurélien si è diplomato alla Scuola di Ingegneria Ecole des Mines e alla scuola IFP. Nel 2008, ha iniziato la sua carriera nel Gruppo PSA dove ha ricoperto diversi ruoli nell'ingegneria del powertrain. Nel 2014, è entrato a far parte del gruppo Jaguar Land Rover in Inghilterra come Vehicle Platform Program Manager. Ha supervisionato una serie di importanti programmi di aggiornamento della piattaforma del veicolo, portando sul mercato 4 veicoli aggiornati, tra cui la nuova Jaguar F-Pace e Jaguar XF. Nel maggio 2021, è tornato in Francia, per entrare in ACC e diventare direttore dei progetti clienti. Le sue responsabilità includono la gestione della pianificazione e l'esecuzione dei progetti del cliente.



Patrick Houry
VP - Human Resources

Sfruttando 10 anni di lavoro di consulenza di Accenture e oltre 20 anni in ruoli di leadership HR per aziende tecnologiche, Patrick Houry supporta aziende in rapida crescita, aiutandole a trasformare con successo le loro attività attirando talenti straordinari, molto richiesti, e consentendo loro di raggiungere i loro obiettivi di carriera e costruendo i migliori sistemi aziendali.



Matthieu Hubert
General Secretary

Laureato in Scienze Politiche presso l'IEP di Lille, Matthieu ha proseguito conseguendo un DEA in Scienze Politiche e, in seguito, ha iniziato la sua carriera come capo dello staff di Nicole Notat, Segretario generale della Confédération Française Démocratique du Travail. È entrato in Renault nel 2003, prima come portavoce dell'azienda con responsabilità specifica per la comunicazione di crisi, poi come responsabile della comunicazione per il dipartimento Qualità. Ha trascorso i successivi 10 anni come responsabile della produzione, diffondendo la sua esperienza tra varie fabbriche Renault in Francia e lo stabilimento di Tangeri in Marocco. Matthieu è entrato in ACC all'inizio del 2021, assumendo un ampio portafoglio di responsabilità, tra cui comunicazione interna ed esterna, affari pubblici, legale e RSI.

6...

I NOSTRI



Laure Jouffrai
CFO

Laure ha studiato ingegneria alla scuola ENSTA di Parigi. Ha iniziato la sua carriera nel 1987 presso il Dipartimento di Sistemi informativi del Gruppo PSA, come Project Manager di sistemi logistici e commerciali (SAP) e sistemi finanziari. Dal 2002 al 2010 è passata nelle file del Reparto Acquisti di PSA dove è diventata VP of Purchase Controlling, gestendo il Finance Controlling per tutte le attività di Acquisto.

Nel 2011, in qualità di Vice Presidente finanziario Senior delle attività di Ricerca e sviluppo e Programmi di PSA (3 mld € R&S + CAPEX), si è occupata della valutazione dei costi e della redditività dei progetti per tutti i progetti, gestendo un team di 450 persone.

Nel 2017, è diventata Senior Finance Vice President of Accounts payable per i siti europei di PSA, dove ha supervisionato la fusione con OPEL Automobiles.

Laure è entrata a far parte di ACC nel 2020, in qualità di Chief Financial Officer.



Yann Laot
Strategy & BP, Marketing & Sales VP

Yann ha un doppio background, in Chimica (M.Sc. e dottorato di ricerca presso l'Ecole Polytechnique, Francia) e in Business/Strategia. Specialista in batterie/energia, ha lavorato in AirLiquide come analista di previsione della tecnologia agli ioni di litio, prima di entrare a far parte del Boston Consulting Group come Senior Associate per il settore energetico. Nel 2011, Yann è entrato a far parte di Total New Energies come responsabile della strategia per l'accumulo di energia stazionaria (batterie e ioni di litio in particolare).

Nel 2017 è entrato a far parte di Saft come Strategic Marketing Manager per lo stoccaggio stazionario di energia (ESS) per le energie rinnovabili e le reti elettriche e per la mobilità elettrica/veicolo elettrico (xEV) concentrandosi sulla tecnologia e il settore degli ioni di litio. È diventato Direttore nel 2018 ed è stato coinvolto nelle trattative che hanno portato al finanziamento IPCEI.

Nominato Direttore tecnico del programma di batterie allo stato solido, Yann ha preso in carico l'investimento di TotalEnergies-Saft in ACC e ha negoziato con Mercedes-Benz e Stellantis l'investimento in ACC. È entrato ufficialmente in ACC nell'agosto 2022.



Jean Mouro
MFG & Industrial projects VP

Jean ha 28 anni di esperienza in varie aree del settore automobilistico nel corso di una diversificata carriera internazionale: ingegneria e gestione dei progetti, produzione e gestione degli impianti, joint venture e cooperazione e gestione esecutiva. Focalizzato sulla soddisfazione del cliente e sulla riduzione dei costi, è stato direttore generale degli impianti per veicoli in Slovacchia e Francia e ha lanciato molti nuovi prodotti in diversi paesi.

Ha gestito la joint venture di PSA in Cina, triplicando vendite e profitti, e ha reso le operazioni in Sud America di PSA un punto di riferimento nel Gruppo PSA in termini di qualità e costo del prodotto.

Ora sta mettendo questa esperienza al servizio della transizione verso la mobilità sostenibile e la reindustrializzazione e la sovranità dell'Europa, guidando il cambiamento con ACC.



Jean-Baptiste Pernot
Deputy-CEO Strategy & Development

Jean-Baptiste Pernot si è laureato alla Scuola di Ingegneria Centrale di Parigi e all'ESSEC.

Nel 2005, è entrato in Areva in Cina come Direttore vendite, poi Direttore generale dello stabilimento "AREVA T&D Suzhou High Voltage Switchgear" per il gruppo Alstom.

Nel 2011, è diventato Vice Presidente per la Cina di Areva NP a Pechino e ha lavorato per posizionare Areva come fornitore leader sostenibile per la flotta nucleare cinese.

Nel marzo 2016, è tornato in Francia, ricoprendo per 5 anni il ruolo di Vice President of Transformation & Operations di Saft e progettando un piano di trasformazione globale per l'eccellenza operativa prima di entrare a far parte di ACC in qualità di Chief Operating Officer.

Le sue responsabilità includono la gestione delle operazioni ACC (industrializzazione, impianti, acquisti, IT, ingegneria, progetti).



Alain Raposo
Research & Development VP

Dopo essersi laureato nel 1987 presso l'INSA (Istituto Nazionale di Scienze Applicate) e l'ENSPM (Istituto Nazionale di benzina e motori), dove si è specializzato in motori e prodotti per applicazioni petrolifere, Alain ha iniziato la sua carriera in Renault. Era principalmente responsabile dello sviluppo del motore e della trasmissione. Nel 2005, si è trasferito in Nissan per guidarne i lavori relativi al powertrain. Dal 2008 al 2017, ha guidato le strategie di powertrain per massimizzare le sinergie nell'Alleanza Renault-Nissan. Nel 2014, ha aggiunto l'ingegneria EV al suo CV, supervisionando gli sforzi dell'alleanza nello sviluppo dell'elettrificazione. Nel 2017, ha guidato lo sviluppo di programmi per veicoli elettrici di Stellantis. Nel giro di un anno, è diventato responsabile dello sviluppo di propulsori, batterie e telai per auto sia tradizionali che elettriche.

Da ottobre 2020 a ottobre 2022, ha guidato l'Electric Propulsion Tech Unit nella divisione R&S di Hyundai Motor Group, preparando la transizione energetica e supportando le strategie dei fornitori di Hyundai Smart Mobility Solutions. Alain è entrato in ACC per sviluppare una nuova generazione di batterie sostenibili ed efficienti.



Erhard Schletterer
Deputy CEO Operations

Erhard Schletterer è un prodotto di Mercedes-Benz, dove ha trascorso 32 anni della sua carriera, in vari ruoli in Germania e negli Stati Uniti.

È stato fortemente coinvolto nella mobilità elettrica dal 2008. Era responsabile dell'ingegneria di produzione e della produzione di celle a combustibile, motori elettrici e trasmissioni elettriche, celle batteria, moduli e pacchi batteria.

Dal 2010 al 2013, ha assunto la direzione di Li-Tec, una joint venture tra Evonik Industries e Mercedes-Benz finalizzata allo sviluppo e alla produzione di celle per batterie a Kamenz, vicino a Dresda, in Germania. Nel 2017, è diventato amministratore delegato di ACCUMOTIVE GmbH, sempre a Kamenz, dove è stato responsabile dei moduli della produzione di moduli e pacchi batteria.

Più recentemente, come ingegnere capo e ingegnere di produzione, Erhard è stato incaricato della configurazione della rete mondiale di produzione di batterie di Mercedes-Benz, compresa la creazione di impianti negli Stati Uniti, Germania, Polonia, Cina, Thailandia e Finlandia. Erhard è stato coinvolto nell'acquisizione delle azioni di ACC da.