



Communiqué de presse

ACC inaugure sa première Gigafactory à Billy-Berclau/Douvrin, accélérant la transition européenne vers une mobilité durable et accessible à tous

- ***La première des trois unités de production du site sera opérationnelle avant fin 2023, avec une montée en puissance programmée pour s'achever d'ici fin 2024.***
- ***Cette Gigafactory représente un investissement de 850 millions d'euros.***
- ***Une technologie de batterie performante développée au centre R&D de Bruges (Bordeaux) en termes de durabilité, de sécurité et de coût au kWh.***
- ***Un procédé industriel mis en œuvre dans l'usine pilote de Nersac (France) depuis 2020.***

Paris, le 30 mai 2023. ACC (Automotive Cells Company) contribue à la lutte contre le réchauffement climatique en se positionnant comme un acteur-clé de l'industrie des batteries pour équiper des véhicules électriques performants, sobres en carbone et accessibles au plus grand nombre.

Fondée en 2020, ACC est une entreprise de haute technologie au rythme de croissance très rapide, avec sa première Gigafactory inaugurée deux ans et demi après la création de l'entreprise. Opérant dans le monde de la technologie des batteries pour véhicules électriques, ACC est une joint-venture entre Stellantis, Mercedes-Benz et TotalEnergies, au travers de sa filiale Saft à l'origine de la technologie utilisée par ACC. Cette initiative unique est soutenue par la France, l'Allemagne, l'Italie et l'Union européenne.

Avec un centre de R&D déjà opérationnel depuis 2020 à Bruges, près de Bordeaux et une usine pilote de pointe à Nersac, dans la région Nouvelle Aquitaine, ACC inaugure aujourd'hui sa première Gigafactory à Billy-Berclau/Douvrin dans les Hauts-de-France, faisant entrer l'industrie automobile dans l'ère de l'électromobilité.

Cette première Gigafactory, vaisseau-étendard à l'échelle européenne, compte plus de 60 000 m² d'ateliers, avec une première ligne de production d'une capacité de plus de 13 GWh pour atteindre une capacité de 40 GWh en 2030. Le développement d'ACC s'accompagne de la montée en puissance d'une main d'œuvre locale et qualifiée qui contribuera au dynamisme des Hauts-de-France, avec la création d'environ 2 000 emplois directs à l'horizon 2030.

Bénéficiant des derniers standards en matière de sécurité et de gestion environnementale, le site affichera une consommation d'eau industrielle 5 à 10 fois inférieure à celle d'une usine de fabrication automobile standard et recyclera 90% de ses déchets. Le site dispose de la classification SEVESO, réglementation européenne qui vise à maintenir un haut niveau de prévention et permet de garantir le plus haut degré d'exigence et de maîtrise en termes de sécurité.

Conformément à ses valeurs, ACC s'engage à sourcer les matériaux stratégiques qui composent ses batteries (cobalt, lithium, cuivre ou encore nickel) auprès de fournisseurs exemplaires en termes de respect de l'environnement et des Droits Humains, ainsi qu'à contribuer activement au développement des filières nécessaires à leur recyclage.

« Nous sommes fiers d'avoir développé une technologie de batterie en France, dont la production sur nos trois sites en France, en Allemagne et en Italie illustre notre volonté de souveraineté industrielle européenne dans un secteur stratégique aujourd'hui dominé par la concurrence asiatique, qui représente 85% de la production mondiale de batteries. Avec cette inauguration, tous les collaborateurs d'ACC s'engagent à contribuer à la transition écologique des transports par la production de batteries innovantes », souligne Yann Vincent, Directeur général d'ACC.

« La nouvelle usine d'ACC marque une étape-clé dans la transformation de l'Europe pour rendre son industrie automobile plus résiliente, plus compétitive et plus durable, y compris à l'ère de l'électricité. Avec nos partenaires, nous développerons et produirons des cellules et des modules de batterie de haute technologie au cœur de l'Europe, ce qui permettra à Mercedes-Benz de construire des voitures électriques attractives pour le monde entier », **a déclaré Ola Källenius, Chief Executive Officer de Mercedes-Benz.**

« Cette inauguration est l'aboutissement des efforts entrepris depuis plusieurs années pour créer ACC, avec l'objectif d'en faire un leader européen de l'industrie des batteries, sur la base d'une technologie développée en France. Le démarrage de la production de batteries sur le site même où Stellantis produisait - et produit toujours - des moteurs à combustion interne est un symbole fort. Il montre comment l'anticipation et le dialogue constructif avec nos parties prenantes - syndicats, salariés, grands industriels, élus locaux et régionaux, Etat - peuvent contribuer à construire un avenir pour nos salariés dans un contexte de forte mutation de notre industrie. La dynamique d'ACC permettra d'équiper les véhicules électriques de Stellantis de batteries de haute technologie, au service d'une mobilité propre, sûre et abordable pour tous », **a commenté Carlos Tavares, Chief Executive Officer de Stellantis.**

« Nous sommes heureux d'inaugurer aujourd'hui la Gigafactory de Billy-Berclau et d'avoir apporté, à travers notre filiale Saft, la technologie et le savoir-faire nécessaire à ce projet. En tant que compagnie multi-énergies, TotalEnergies contribue à la transition énergétique de l'Europe qui suppose l'électrification des usages. Notre contribution au développement d'ACC, comme nos investissements dans le développement de batteries, le déploiement des infrastructures de recharge et la production d'électricité, notamment renouvelable, s'inscrivent dans ce cadre. TotalEnergies contribue ainsi à la transformation du paysage énergétique européen et à l'émergence d'une économie plus durable », **a déclaré Patrick Pouyanné, Président-Directeur général de TotalEnergies.**

Le projet ACC à Billy-Berclau/Douvrin a reçu le soutien du gouvernement français, des régions Hauts-de-France et Nouvelle-Aquitaine, du parc industriel Artois-Flandres et des communautés d'agglomérations de Béthune-Bruay (CABBALR) et de Lens-Liévin (CALL).

Avec la mise en place de deux autres Gigafactories à Kaiserslautern (Allemagne) en 2025 et à Termoli (Italie) en 2026, ACC atteindra 120 GWh à pleine capacité industrielle d'ici 2030.

- FIN -

Pour plus d'information et obtenir des visuels : <https://www.acc-emotion.com/fr/media/bbd-press-release>

Contacts presse :

ACC - Gigafactory de Billy-Berclau/Douvrin

Benoît Fauconnier
benoit.fauconnier@acc-emotion.com
press@acc-emotion.com
+33 (0)7 84 02 40 10

Agence Volanov & Associés

Xavier Yvon
xavier.yvon@volanov.com
+33 (0)6 88 29 72 37

Mercedes-Benz

Ed Taylor
edward.taylor@mercedes-benz.com
+49 176 30941776

Stellantis

Valérie Gillot
valerie.gillot@stellantis.com
+33 (0)6 83 92 92 96

TotalEnergies

Ornela Boré-Bron
ornela.bore@totalenergies.com
+33 (0)7 52 62 25 33