



Le premier bloc de la Gigafactory de batteries ACC est monumental !

La toute première Gigafactory de batteries pour voitures électriques en France est en cours de construction. Automotive Cells Company déroule un calendrier toujours conforme aux prévisions. Moins de neuf mois après le démarrage du chantier, le premier bloc de l'usine, qui en comptera trois en 2030, est déjà debout.

PAR BENOÎT FAUCONNIER
bethune@lavoixdunord.fr

BILLY-BERCLAU. En cinq mois à peine, le paysage est totalement transformé chez Automotive Cells Company (ACC), le voisin de Stellantis Douvrin et de Simastock dans le parc des industries Artois-Flandres. Fin avril, les premières élévations des murs du premier bloc étaient loin de laisser deviner le caractère monumental du bâtiment qui se dresse aujourd'hui. Il sera en fonctionnement dans un an. « On avance à vitesse rapide. Le bâtiment ressemble à un vrai bloc de Gigafactory », commente Matthieu Hubert, le secrétaire général d'ACC. On est dans la genèse de l'usine maintenant que le bâtiment est fait. »

La vitesse à laquelle a progressé le chantier laisse pantois. « L'enveloppe est quasi finalisée », précise Matthieu Hubert. La structure de l'ancien bâtiment 7 de l'ex-Française de mécanique, conservée, n'est désormais plus visible de l'extérieur. Elle a été « avalée » par la nouvelle coque.

Les mosaïques grises et noires, qui finiront le design extérieur, entrevu sur l'usine pilote de Nersac, en Charente, sont déjà posées par endroits. C'est d'autant plus impressionnant vu les dimensions du bâtiment : « Six cent quarante-quatre mètres de longueur, 94 mètres de largeur, une hauteur de 10 mètres au plus bas, et 34 mètres au plus haut », détaille Matthieu Hubert. Cette longueur représente deux Tour Eiffel allongées. À côté, les locaux des utilités (fluides, énergies, etc.), également en cours de construction, paraissent minuscules.

Le bâtiment gigantesque n'est que le premier d'une série de trois, identiques, qui seront progressivement construits jusqu'en 2030. Il sera mis en service dans un an.

“ Du fait de l'avancement des travaux, le bâtiment pourra être mis à disposition dès octobre. ”

MATTHIEU HUBERT,
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL D'ACC

En façade, sa hauteur de 34 mètres n'est pas un caprice d'architecte. « C'est là qu'il y a la première étape de fabrication, le mixing. C'est là qu'on installe les cuves dans lesquelles on mélange les matières qui constituent une sorte de pâte qui sera enduite dans

les feuillards. Les produits sont déversés au sommet et descendent dans les mixeurs », explique Matthieu Hubert, rappelant la première étape du processus de fabrication des modules de batteries.

« Les dalles, le clos et le couvert seront terminés mi-septembre », résume Matthieu Hubert. Du fait de l'avancement des travaux, le bâtiment pourra être mis à disposition dès octobre. Les processus de fabrication seront installés d'octobre à la fin de l'année, puis sur une bonne partie du premier semestre de l'année prochaine. »

Compter sept à huit mois pendant lesquels se jouera un étonnant ballet de prestataires venus de toute la planète, qui installeront et mettront en route les machines avec les équipes d'ACC qui sont actuellement en train d'être formées dans l'usine pilote de Nersac, près d'Angoulême, en Charente. ■



UN TRANSFORMATEUR ÉLECTRIQUE DÉDIÉ

À proximité du premier bâtiment de la Gigafactory, RTE (gestionnaire du réseau de transport d'électricité) est en train de construire un poste de transformation électrique. Il est greffé sur la ligne aérienne de 225 000 volts qui alimente le transformateur de l'usine Stellantis de Douvrin.

RTE adapte la ligne, remplace des pylônes et construit le poste de desserte spécifique à la Gigafactory ACC, qui transformera du 225 000 volts en 20 000 volts. Un passage technique obligé, selon Matthieu Hubert : « Toutes les lignes de la Gigafactory sont très consommatrices d'énergie. On a décidé d'utiliser l'électricité, on complètera avec des panneaux solaires et d'autres sources pour alimenter toutes les machines. Il faut forcément un peu de puissance. L'existant n'était pas suffisant. Il faut anticiper les futurs besoins des autres blocs. »

Le bâtiment du premier bloc de la Gigafactory ACC s'étend sur plus de 600 mètres de long. PHOTOS LUDOVIC MAILLARD