

LA GIGAFACTORY EN CHIFFRES

La construction de la charpente de l'usine a nécessité :

1 500 tonnes d'acier

15 000 m³ de béton

La construction du premier bloc a nécessité :

34 000 m³ de déblais

22 000 m³ de remblais

100

D'ici la fin de cette année, cent personnes seront affectées à l'usine de Billy-Berclau

700

Automotive Cells Company recrute au rythme d'une personne par jour. L'entreprise compte 700 salariés.

2023

L'année de mise en service du premier bloc, dans un an. En 2030, la Gigafactory en comptera deux de plus pour une capacité de production de 40 GWh.

250 000

Le nombre de véhicules électriques que le premier bloc permettra d'équiper par an.

3

Automotive Cells Company est une coentreprise composée de trois actionnaires, Stellantis, Saft et Daimler.

Photo LUDOVIC MAILLARD
Infographie VDN J.LEMAIRE

644

Le premier bloc mesure 644 mètres de long, 94 mètres de large et 34 mètres au plus haut. À titre de comparaison, la cathédrale Notre-Dame de Paris mesure 130 mètres de long sur 48 mètres de large ; la hauteur sous la voûte est de 39 mètres.



SUR NOTRE SITE
Retrouvez notre dossier complet dédié à la Gigafactory de Billy-Berclau en scannant ce QR code avec votre smartphone.



La structure de l'ancien bâtiment 7 de l'ex-Française de mécanique, conservée, n'est désormais plus visible de l'extérieur.